

Establishing the Concept of Eco-Civilization-Type Traffic and Strengthening the Capacity Building of Traffic Environmental Protection Management

Fang Zhou Hongyan Wang

China Waterborne Transport Research Institute, Beijing, 100088, China

Abstract

Strengthening the management ability of traffic environmental protection is the internal requirement of constructing the harmonious traffic concept, and putting the concept and requirement of constructing eco-civilization-type traffic into the whole process and all aspects of traffic development. It is necessary to build and implement an all-round guarantee system for eco-civilization-type traffic and improve a supporting system for transportation environmental protection management from the height of improving transportation environmental protection management capabilities.

Keywords

eco-civilization-type; traffic concept; capacity of traffic environmental management

树立生态文明型交通理念强化交通环保管理能力建设

周芳 王红艳

交通运输部水运科学研究所, 中国·北京 100088

摘要

强化交通环保管理能力是构建和谐交通理念的内在要求,把构建生态文明型交通理念和要求落实到交通发展的全过程和各方面,必须从提高交通环保管理能力高度构建贯彻落实生态文明型交通的全方位保障体系和完善交通环保管理的支撑体系。

关键词

生态文明型; 交通理念; 交通环保管理能力

1 引言

交通运输在改善人民生活水平的同时,也在占用资源、破坏环境,如何响应中国共产党和国家建设生态文明型社会的号召是当前交通运输部值得思考的问题。在满足国民经济和社会发展对交通运输的发展需求的同时,实现交通运输的可持续发展,清醒地审视交通建设、运输生产,适应节约土地资源、能源和保护环境的形势;必须树立构建和谐交通理念,强化交通环保管理能力建设,用新的思想观念、思维模式、管理理念和举措推进交通环保工作。

2 新时期建设生态文明型交通的重要意义

中国是一个人口大国,人均资源较为匮乏。在这种情况下,如何开展好交通基础设施建设?如何完成交通发展目标?

如何在水资源、土地资源如此短缺的情况下开展交通工作,并使它们发挥更大的社会效益和经济效益?这就意味着要靠创新交通发展模式,大力实施资源节约型、环境友好型交通发展战略。同时,在交通基础设施建设与发展的过程中,也要不断总结经验,反思各类惨痛的教训,不断克服错误观念才能摆正发展方向。

2.1 全面落实科学发展观

交通建设、运输生产与节约土地资源和保护环境存在一定的矛盾,因交通建设和生产引起的土地资源占用、环境破坏、噪声污染、危化品运输事故、国际环境公约的履行等问题越来越引起人们高度关注。这就要求交通不仅要为人民提供便利出行服务,还要求我们必须采取果断措施以妥善解决交通噪声扰民、水环境污染等民众最关心、最直接、最现实的利

益问题。

2.2 建设资源节约型、环境友好型交通

正确的交通基础设施建设方针应该是在坚持安全、适用、经济、环保的基础上,兼顾美观,这是非常重要的。例如,缺乏对文化、历史的深入研究和理解,随意加贴文化标签,脱离交通实际,不尊重自然规律和自身经济实力,盲目追求新奇设计,追求所谓的“创新”,往往成为“形象工程”的载体。再如,不尊重生态学理论,忽视交通基础设施建设的环境要求,则很容易造成生态系统的破坏。

3 树立生态文明型交通理念的主要作用

3.1 促进环境保护战略研究

中国交通运输部发布实施了《交通强国建设纲要》,建设交通强国既是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑,也是新时代做好交通工作的总抓手,推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变,从而构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。此外,组织以六大专项环保行动为支撑的重大交通发展战略课题“资源节约型、环境友好型交通发展模式研究”活动,取得了重大研究成果,明确了交通行业未来五到十年的建设资源节约型、环境友好型交通的工作目标、重点任务和保障措施。

3.2 加强环境保护管理能力

根据国家有关资源节约、节能减排、环境保护方面的方针、政策、法律法规,交通运输部组织研究并颁布了相应的交通行业节能减排、环境保护有关技术标准和规范,强化了行业环境保护的管理工作基础等。在公路、水运工程设计、建设和验收等标准规范的修订工作中均增加了有关建设资源节约型、环境友好型的条款。这些标准、规范的制定与完善不仅确保了国家节能减排、环境保护政策在交通行业的贯彻实施,同时也为各项资源节约、环境保护工作的规范化、制度化和程序化奠定了基石和法规保障^[1]。

3.3 为交通资源节约、环境保护提供科技支撑

交通资源节约和环境保护方面的科技创新一直是交通运输行业的关注重点。在过去几年中,开展了公路建设中环境保护及生态恢复等系列实用技术的研究;开展了以饮水安全保护、生物多样性保护、历史文化遗产保护等为基础的公路

建设成套环境保护技术研究;开展了机制砂、锑盐废渣以及中国三峡库区工业固体废弃物等在公路建设中利用技术的研究;开展了聚合物水泥混凝土、废旧橡胶粉应用等技术的研究。这些研究项目的开展取得了一批科研成果,一方面有力地支持了交通建设和交通环保工作,取得了较好的社会效益;另一方面,也为我们资源循环利用和环境保护领域的科技攻关、成果应用积累了经验^[2]。

4 加强交通环保管理能力建设的主要建议

4.1 建立保障体系

要确保构建生态文明型交通理念得到全面落实,构建加快改革和完善促进交通环保管理的全方位的保障体系。加强理论学习,为贯彻落实构建生态文明型交通提供有力的知识保障;要坚持不懈深化改革,为贯彻落实构建生态文明型交通提供有力的制度保障。

第一,应进一步加强交通环保事业发展的综合能力。在现有交通环保行业平稳发展的时期,用建设生态文明型交通的理念指导交通发展的各项工作,努力使交通环保管理机构成为创新型组织、学习型组织,充分发挥其决策、控制、沟通和激励等职能,不断地研究、探索新的历史时期交通工作的规律和特点,在更新知识结构的基础上作出科学的决策,从战略上和宏观上为构建和谐交通打好基础。

第二,深入发现和解决处理改革发展中的突出问题。要客观、理性地分析建设生态文明型交通所面临的体制、机制和政策法规不完整、不配套等问题,用科学发展观的视野和构建生态文明型交通的要求来审视存在的问题。应研究建立健全协同开展建设资源节约型、环境友好型的工作体系和工作机制,为构建和谐交通行业提供保障^[3]。

4.2 建立支撑体系

必须将加强交通环保管理能力建设具体落实到交通发展战略、专项规划、投资和财税等各个方面和各个环节。应进一步明确近期、中远期建设节约型、环境友好型交通的目标。建立并实施资源与环境目标责任制和评价考核体系,综合考虑各区域、各地方的实际情况,配合国家经济发展主管部门科学分解并落实节约土地资源、能源和环保评价考核指标和任务,明确地方交通部门的节约土地资源、节能和环保考核目标,落实工作任务,实行严格的责任制。鉴于资源节约和环境保护目标与交通基础设施建设密切相关,有关单位也应

对各地的“十三五”节约资源和环境保护的效果进行科学评价。同时,在条件成熟时,也应适时建立资源节约、环境保护考核结果公报制度,并将控制目标进行适当细化和分解,逐步纳入各级交通管理部门资源和环境的评价考核体系当中^[4]。

4.3 完善政策体系

依靠市场机制和政府推动,推进节约型、环境友好型交通行业的各项工作;完善交通基础设施用地标准,坚持最严格的耕地保护制度;完善行业资源消耗、能耗的准入标准和规范体系;健全强制淘汰高耗资源、落后工艺、技术、设备和车辆的制度;建立健全行业环保产品认证制度以及各级交通管理部门的环境保护目标责任制。

大力提高行业内外科技信息的交流共享水平;充分吸纳和利用全社会科技资源和智力资源,综合提高交通环保科技创新能力;切实推进国际合作机制、技术转让机制和资金筹措机制,进一步增强行业资源节约和环境保护的技术能力;利用社会各界力量,广泛宣传交通行业应对资源节约和环境保护的各项方针和政策,努力提高交通系统广大干部群众的资源节约和环境保护的意识^[5]。

5 结语

综合考虑构建生态文明型交通、清洁生产和发展循环经济需要,加强交通行业资源节约、环境保护事务的相关机构建设,合理设计职能。进一步完善多部门、多机构参与的决策协调机制,加强决策信息在相关决策参与者之间的沟通和共享,并提高专家系统在决策中的支持作用。除此之外,建立企业、公众广泛参与的资源节约、环境保护的行动机制。

参考文献

- [1] 郝培文,蒋小茜,石载.绿色公路理念及评价体系[J].筑路机械与施工机械化,2011(05):29-35.
- [2] 秦晓春,沈毅,邵社刚,等.低碳理念下绿色公路建设关键技术与应用的探讨[J].公路交通科技:应用技术版,2010(10):316-318+330.
- [3] 黄裕婕,沈毅,秦晓春.绿色公路定量研究的构思[J].公路交通科技(应用技术版),2010(10):304-307.
- [4] 董博昶.推进生态文明建设,促进公路交通科学发展[J].公路交通科技:应用技术版,2010(10):293-295.
- [5] 吴冰.可持续发展与绿色公路建设[J].科技信息(科学教研),2008(19):642-643.