

Exploring the Collaborative Path of Carbon Emission Reduction and Atmospheric Environment Governance

Wenjing Su Xian Dai

Tianjin Xinguo Environmental Protection Technology Co., Ltd., Tianjin, 300392, China

Abstract

Atmospheric environmental governance is a very important plate in environmental governance, and in the process of atmospheric environmental governance of carbon emissions problem solving is more priority, promote carbon emissions and atmospheric environmental governance synchronization to carry out the organic unity is necessary, this paper will focus on this, discussed the carbon emissions and atmospheric environmental governance coordination path, hope that through this paper discussion and analysis can provide more reference and help, combined with the local actual situation of collaborative path and collaborative scheme to make further optimization and adjustment.

Keywords

carbon emission reduction; atmospheric environment governance; collaborative path; implementation plan

碳减排与大气环境治理的协同路径探索

宿文晶 戴娴

天津欣国环保科技有限公司, 中国·天津 300392

摘要

大气环境治理是环境治理中十分重要的一个板块,而在大气环境治理的过程当中碳排放问题的解决更是重中之重,推动碳减排与大气环境治理同步落实有机统一十分必要。论文也将目光集中于此,讨论了碳排放与大气环境治理的协同路径,希望通过论文的探讨和分析可以为相关单位提供更多的参考与帮助,结合地方实际情况对协同路径和协同方案做出进一步的优化和调整。

关键词

碳减排; 大气环境治理; 协同路径; 落实方案

1 引言

环境问题是近年来的热议问题,中国对于环境问题给予了极高的关注和重视,出台了相应的法律法规,在十九大中也明确指出了中国要建设成为富强、民主、文明、和谐、美丽的社会主义现代化强国,与之相应的环境治理活动也在如火如荼地开展,而在环境治理当中大气环境治理是十分关键的一环。大气环境是人类生存发展的重要基础,如果大气环境受到了较大的污染和破坏,人类社会也就失去了可持续发展的基础,明确大气环境治理与碳减排之间的联系,推动两者协同治理,可以更好地提高治理效果。

2 碳减排与大气环境治理之间的联系

碳减排顾名思义是减少二氧化碳等相应温室气体的排放总量,实现碳减排对于缓解气候危机可以起到一定的帮助

和影响。事实上,碳减排和大气环境治理两者之间有着密切的联系。大气环境治理的主要治理内容则是控制各种污染气体的排放,降低对大气环境的污染和影响,其中二氧化碳治理是大气环境治理的重中之重,因为二氧化碳的产量相较于其他污染气体是相对较大的,尤其是在经济社会发展的背景下,工业产业生产规模的不断扩张以及汽车保有量的不断提升,让现阶段二氧化碳排放总量在直线上升,因此二氧化碳治理也成了大气环境治理的焦点问题,把握碳减排和大气环境治理两者之间的联系实现协同治理是十分必要的。

3 碳减排与大气环境治理协同的必要性

首先,碳减排与大气环境协同治理符合现实发展的需要,近几年来城市化加剧、汽车保有量上升、工业产业规模不断扩张以及人们消费能力的不断提升让碳减排和大气环境治理工作在实践落实的过程当中面对的形势变得越来越严峻面对的问题也变得越来越复杂,在艰巨任务下整合资源协同治理是十分必要的。碳减排和大气环境治理虽然在内容侧重上存在着一定的区别,但是两者在实践路径上就有着高

【作者简介】宿文晶(1989-),女,中国天津人,本科,工程师,从事环境工程研究。

度一致的特性,协调推进、协同共治符合于现实需求。

其次,碳减排和大气环境协同治理可以更好地抓住外部环境带来的机遇,随着人们素质的不断提升,人们对于环境保护给予的关注和重视变得越来越高,生态文明已经写入了宪法,具有一定的法律地位,国家在管理上也为环境治理提供了良好的客观环境。这为碳减排和大气环境治理协同落实提供了体制机制保障,可以更好地提升碳减排与大气环境治理的实际效益,有效减少碳减排和大气环境协同治理过程中所面对的问题。

4 碳减排与大气环境治理协同路径

4.1 推动政策协同

发挥政策文件的规范约束和引导作用可以为碳减排和大气环境协同治理提供更多的机制保障,打好政策组合拳是十分必要的,在政策协同的过程当中,一方面需要明确总规划,以总规划为纲,在此基础上结合地方实际情况,具体问题具体分析,确定专项规划和行动计划。例如,可以参照《十三五规划纲要》《十三五控温方案》《十三五低碳发展规划》《大气污染防治十三五规划》等相应的政策文件,明确碳减排与大气环境协同治理的总目标,做好顶层设计和目标分析。在此之后则需要收集历史数据,明确该地区碳排放的主要源泉、碳排放的历史数据,分析碳减排的发力重点,配合大气环境治理需求调节政策措施,保障政策措施相互支撑相互促进,确保政策合拍合力,进而达到协同治理的效果。例如可以通过出台产业布局、工业污染防治、机动车污染防治、城市绿化建设、农业废弃污染控制等多方面的政策,提高协同治理效果。

4.2 推动任务协同

工作任务是工作的目标和导向可以为工作开展提供更多的借鉴和指引,想要实现碳减排和大气环境治理协同开展,就需要对工作任务做出适当调整,保障工作任务的同步性和一致性,从碳减排和大气环境治理协同落实需求来看可以紧抓以下几个要点任务。

首先,需要推动产业结构调整,这是碳减排和大气环境治理的重中之重,需要通过产业结构调节及时去除落后产业、高能耗产业以及高污染产业,推动技术革新、技术优化,积极引入清洁能源,进而降低在产业生产过程当中所造成的环境污染,减少二氧化碳等温室气体的排放量,重构产业体系。

其次,需要认识到无论是碳减排还是大气环境治理中汽车尾气治理是十分关键的一环也是重中之重,因为汽车尾气的排放总量是十分惊人的,如果汽车尾气治理不到位所带来的影响和污染不容忽视,为了更好地解决这一问题,则需要在任务确定的过程中将交通运输清洁化作为主体任务之一。通过优化交通体系,大力发展公交车、地铁等相应的公共交通出行方式,在满足人们出行需求的同时降低汽车尾气

排放总量,同时也可以通过政策福利的方式推动相应汽车制造厂家做好技术优化和技术创新,积极引入太阳能、电能等相应的可再生能源作为汽车的驱动型能源,进而打造清洁交通运输体系。

最后,需要将技术创新作为任务协同的重点,技术创新既会影响碳排放总量,同时也涉及了碳排放治理的问题,因此需要通过任务重点调节大力发展绿色低碳技术,提高对其的扶持力度,为绿色技术发展提供良好的政策环境,进而为协同减排提供技术支持。

4.3 推动机制协同

做好制度创新走好机制协同之路可以为碳减排与大气环境协同治理提供更多的助力,在制度创新的过程当中需要注意以下几点问题。

首先,需要明确二氧化碳等相应温室气体的来源,认识到市场在碳减排和大气环境治理工作落实过程当中所起到的作用和影响,坚持以市场为主体、以市场为驱动力,通过优化资源配置的方式让更多企业提高关注和重视,愿意用更多的时间、精力和成本去做好技术研发。从相关部门的外力引导变为市场力量的资源参与,进而更好地强化碳减排和大气环境治理的落实效果。

其次,需要加强对生态补偿机制的建设和优化。发挥宏观调控和市场调控的作用和影响,加强对资源的控制与管理,如在汽车尾气治理的过程中往往会因为汽油利用率过低进而导致温室气体排放量过大,完善生态补偿机制可以通过调节资源利用成本的方式推动技术创新和技术发展^[1]。

最后,需要加强对用能权交易方面的机制建设,鼓励试点积极探索如何更高效地配置能源、使用能源,在此之后,通过监管体系、技术体系、配套政策、交易系统的优化和调整分阶段、分步骤地推进碳减排和大气环境治理协同落实。

在制度优化的过程当中需要紧抓重点环节和重点行业,例如可以以城市发电行业为中心,推进低碳市场和低碳城市建设,进而带动其他行业实现碳减排和大气环境治理协同落实高效统一。

4.4 做好思想建设

观念思想将会直接影响个人的行为选择,想要推动碳减排与大气环境治理协同落实,加强观念建设做好思想引导是十分必要。随着市场经济的发展,现阶段碳减排和大气环境治理过程当中面对的问题变得越来越复杂,很多隐形影响要素在辨识和分析上难度都是相对较大的,这时则需要通过思想建设的方式明确方向、明确重点,进而实现碳减排与大气环境治理的全面协同高效协同。

在碳减排与大气环境治理从落实的过程当中,首先需要遵循集约利用、统一实施的原则,以提高资源利用率为中心,更好地减少碳排放总量,构建资源节约型、环境友好型社会,有效应对越来越严峻的大气环境治理形势,为了践行这一准则则需要有效转变粗放式协同治理问题,实现精细

化、集约化管理。

其次,需要秉承全面协调的原则,根据碳减排的主要工作内容和大气环境治理的主要工作内容从目标任务、方式方法、设计要点等多个角度做好协调分析,秉承可持续发展理念,统筹兼顾,实现目标一致化、内容一致化、方法一致化、设计一致化,达到有机统一全面融合的效果。需要引起关注和重视的是,无论是在目标任务、方式方法确定还是在设计要点分析的过程当中,不仅需要考量现存问题,考量碳减排和大气环境治理的主要工作内容和地方的实际情况,更需要考量地方的未来发展需求,立足现在面向未来,进而通过碳减排与大气环境治理的良性互动促进区域的全面发展^[2]。

4.5 做好技术创新

现今时代是信息化时代和数字化时代,合理应用信息技术和数字技术则可以为碳减排和大气环境协同治理提供更多的便捷和助力。尤其是在数据交互、数据分析数据整合上信息技术起到了至关重要的影响,因此需要推动碳减排与大气环境协同治理的信息化建设和现代化建设。

需要结合碳减排与大气环境协同治理的治理流程和实际需求完善网络平台,结合计算机技术、网络技术、软件技术的技术优势,优化平台的功能,丰富平台板块,为碳减排和大气环境协同治理提供更多的便捷服务。

在平台建设的过程中需要引起关注和重视的则是分析如何有效将大气环境功能布局、碳减排实施细则等相应的内容有效地体现在网站平台的功能模块中。同时需要结合碳减排与大气环境协同治理过程当中所需要的信息数据分析信息互通模式、信息互通方法、信息分析方法。在该环节可以邀请第三方机构结合碳减排与大气环境协同治理需求对软件功能模块做出进一步的优化和调整。以此为中心掌握最新最全面的信息数据,为碳减排和大气环境协同治理提供科学依据和数据参考,并通过信息平台建设加强各部门之间的沟通和交流,更好地整合各方资源,立足各方实际情况,提高碳减排与大气环境协同治理的效能^[3]。

4.6 有效预测风险

在碳减排和大气环境协同治理的过程当中提高风险的预测能力、分析能力和响应能力是十分必要的,这可以在问题未彻底爆发之前对问题进行有效解决,可以从以下几点着手提高风险预警能力。

首先,在风险预测的过程当中需要秉承着具体问题具体分析的原则,立足地方实际情况、立足地方实际需求,做好资料数据的整合和分析,对可能存在的风险进行分类分级统计,明确碳减排与大气环境治理的重点与核心。保证碳减排与大气环境协同治理的针对性、科学性和有效性。

其次,需要结合地方的实际问题以及不同部门的工作

内容、工作方向和工作重点做好责任划分。明确不同部门的工作任务、工作目标、工作方法,并且给出具体科学且具有一定针对性的控制措施和解决方案,在提高开减排与大气环境协同治理的针对性同时提升科学性和有序性,进而最大化提高协同治理效益。

最后,在数据收集整合的过程当中需要认识到无论是碳减排面临的实际问题还是大气环境治理过程当中可能存在的风险和问题都是在动态变化的,因此需要收集实时数据,提高动态风险的监测分析能力,并且做好数据预测,将问题扼杀在摇篮里。

4.7 科学评价考核

优化评价考核体系可以更好地调动相关工作人员的主观能动性,同时也可以通过评价考核体系的优化和调整让相关工作人员更好地明确工作内容、工作方向、工作目标和重点工作推进各项工作有序落实于实践当中。在评价考核体系确定的过程中可以根据碳减排与大气环境治理的实际需要确定不同类型、不同层次、不同方面的评价指标。结合其对碳减排与大气环境治理所产生的影响明确各指标在总体评价中的权重^[4]。

在确定评价指标以后还需要分析评价手段,在该环节需要秉承着公平、公正、公开的原则。客观公正地落实评价工作,保障评价结果的真实性、客观性和准确性。一方面通过公平公正的评价工作落实为工作人员的工作方法优化、工作技术调整提供内驱动力。另一方面也可以通过评价考核体系的确立来更好地分析在碳减排与大气环境协同治理过程当中存在哪些欠缺和不足,在不断实践、不断评价中不断优化、不断发展。

5 结语

推动碳减排与大气环境协同治理是十分必要的,这符合于现实需要的,也可以更好地适应客观环境,提高碳减排与大气环境协同治理的实际效益,需要引起关注和重视,可以从机制协同、政策协同、目标协同、加强思想引导、完善风险预警机制等多个角度做出优化和调整。

参考文献

- [1] 傅书训,任红英.天然气利用对大气环境及节能减排的贡献[J].煤气与热力,2022,42(8):40-42.
- [2] 吕雪峰.以碳减排为契机突破大气环境治理瓶颈的思考[J].环境保护与循环经济,2020,40(10):4-5.
- [3] 蔡和.碳减排与大气环境治理的协同路径[J].浙江经济,2018(22):41.
- [4] 程云鹤.中国特色碳减排制度创新研究[D].长春:东北师范大学,2013.