

4.1 大力推进科技创新

习近平总书记指出,“科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。”聚力推进科技创新,第一要加强基础性研究。基础性研究是科技创新的总源头。我国很多关键核心技术被卡脖子,很大原因就是缺乏基础性研究。为此,要深入实施包括科教兴国、人才强国、创新驱动发展战略等在内的国家战略,大力推动基础研究、原始创新,为科技创新提供源头活水。第二要打好关键核心技术攻坚战。当前,我国关键核心技术受制于人的问题,仍然非常突出,关键核心技术攻坚战非打不可。为此,要充分发挥新型举国体制的独特优势,协同攻关突破技术瓶颈,努力实现高水平科技自立自强,不断为新质生产力注入新动能。

4.2 以科技创新推动产业创新

习近平总书记指出:“要及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上,加快建设现代化产业体系。”科技创新只是基础,关键在于推动科技成果走向产业化,才能真正转化为现实的生产力。第一要改造提升传统产业。习近平总书记强调,“发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业,要用新技术改造提升传统产业,积极促进产业高端化、智能化、绿色化。”而且通过技术改造的传统产业可以成为培育新质生产力的主阵地。像煤炭、钢铁等传统产业通过技术改造可以完成转型升级,塑成产业发展新优势。第二要培育壮大战略性新兴产业。战略性新兴产业关系经济社会发展全局、长远和未来,具有不可替代的引领与带动作用。要做好产业布局、强化服务支撑和加强集群发展工作。第三要前瞻布局未来产业。未来产业是新质生产力中最活跃的先导力量,能对经济社会起到全局性引领性变革作用。要着眼长远,积极布局未来产业,并及时将科技成果转化为现实的生产力。

4.3 推进发展方式创新

习近平总书记指出:“绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。”推进发展方式创新,第一要牢固树立并深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念,坚定不移走生态优先、绿色发展之路。第二要着力构建绿色低碳循环经济体系。重点在转变发展方式、调整经济结构上做文章。在这方面,发达国家的一些做法值得我们借鉴。比如北九州,曾经是日本的重工业城市,也面临严重的环境污染问题。为了实现可持续发展,北九州构建了生态城模式,设立了产业共生区,将不同类型的产业聚集在一起。钢铁厂的余热、废旧金属、城市垃圾等都得到了有效利用。北九州

也从一个污染严重的工业城市转变为绿色低碳的生态城市。这说明,通过构建绿色低碳循环经济体系,可以塑造经济发展新动能。

4.4 推进体制机制创新

党的二十届三中全会提出,“加快形成同新质生产力更相适应的生产关系,促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚,大幅提升全要素生产率”。新时代新征程上,必须要继续深化改革,加速形成发展新质生产力的新优势。第一要对内构建高标准市场体系。要大胆创新生产要素配置方式,进一步为先进优质要素涌向新质生产力发展的前沿创造便利条件,不断解决国内在市场方面制约生产要素配置和流动的体制机制障碍。比如全国统一大市场建设、上海自贸区等,都是高标准市场体系建设的体现。通过清除体制机制障碍,进一步塑造新的发展动能。第二要扩大高水平对外开放。要通过制度型开放,全面对接国际高标准经贸规则,进一步完善相关法规和标准。比如一带一路建设,是我国推进高水平对外开放的重要战略举措。特别是通过《区域全面经济伙伴关系协定》,中国和东盟就区域贸易规则统一达成了重要成果。这打破了以往各国贸易规则差异带来的壁垒,促进了产业链、供应链的深度融合,为我国企业创造了更加稳定、透明的贸易环境。

4.5 深化人才工作机制创新

发展新质生产力,归根到底要靠人才这个第一资源的有力支撑。习近平总书记指出,“要畅通教育、科技、人才的良性循环,完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制。”为此要做好人才的培养和使用工作。第一要创新人才培养模式。要针对科技发展新趋势,重点培养人工智能、大数据、生物技术等新兴领域人才,为发展新质生产力、推动高质量发展培养急需人才。第二要完善人才使用保障机制。做到留得住人才、人才能为我所用。要通过优化人才服务与生活保障机制、建立科学的人才使用与评价机制、强化组织支持与资源保障机制等,让人才获得价值感、安全感与归属感,最终实现“留得住、用得好”的良性循环,为发展新质生产力提供有利的智力支撑。

参考文献

- [1] 习近平著作选读:第一卷[M].北京:人民出版社,2023年.
- [2] 贾钢涛.新质生产力:概念演进、核心要义及实践进路[J].渭南师范学院学报, 2024, 39(6):1-8.
- [3] 习近平在中共中央政治局第十一次集体学习时强调 加快发展新质生产力扎实推进高质量发展[N].光明日报, 2024-02-02(001).

Research on the Integrated Development of Alxa Cultural Tourism Industry under the Background of Low altitude Economy

Kun Rong

Inner Mongolia University of Finance and Economics, Alxa, Inner Mongolia, 750306, China

Abstract

Low altitude economy, as a new economic development model, provides a path choice for the integrated development of tourism and culture. The Alxa region has unique tourism resources such as desert Gobi, Populus euphratica forest scenery, ancient city ruins, and Mongolian cultural characteristics. However, due to regional limitations, these rich tourism resources have not been fully utilized and developed. This article combines the existing conditions in the Alxa region to analyze the development path of low altitude economy combined with tourism culture. It is suggested to adopt several integration models such as “aerial scenery+culture” and “aerial events+ethnic activities”. Starting from strengthening infrastructure construction, improving the quality of tourism products, and introducing policies for developing the tourism industry, efforts should be made to develop Alxa cultural tourism and promote high-quality development of the local economy.

Keywords

low altitude economy; Alashan; Cultural tourism; Industrial integration; development model

低空经济背景下的阿拉善文化旅游产业融合发展研究

容坤

内蒙古财经大学, 中国·内蒙古 阿拉善盟 750306,

摘要

低空经济作为一种新的发展模式,为旅游文化融合发展提供了路径选择。阿拉善地区拥有独特的沙漠戈壁、胡杨林风光、古城遗址、蒙古族特色文化等旅游资源,但受区域限制,这些丰富的旅游资源未得到充分的利用和开发。本文结合阿拉善地区现有条件,分析低空经济结合旅游文化的发展途径,建议采取“空景+文化”、“空中赛事+民族活动”等几种融合模式,从加强基础设施建设、提升旅游产品质量、出台发展旅游产业政策等为切入点,着力发展阿拉善文化旅游,推动当地经济高质量发展。

关键词

低空经济; 阿拉善; 文化旅游; 产业融合; 发展模式

1 引言

文化与旅游产业是低空经济发展赋予的产业整合路径。阿拉善地区拥有全国第三大巴丹吉林沙漠、第四大腾格里沙漠和全国最大的胡杨林景观,以及独特的蒙古民族文化。低空资源丰富的开阔空间,空气清爽,加之丰富的文化旅游资源,这对发展低空经济有很大的促进作用,但受地处僻远,交通不便、经济体量小等制约,目前旅游资源开发项目类型单一、体量不突出,仅停留在地上观光,某些景点还没有充分开发,文化与旅游的融合还有待全面深入的整合,游客对当地民俗、历史典故的了解也知之甚少^[1]。

2 研究背景

2.1 研究意义

通过系统探索利用低空经济与阿拉善地域文化有效应用相结合,既可充分发挥阿拉善地域特点和历史文化等资源,进一步增强阿拉善的旅游产品竞争力和旅游吸引力,提高游客参与度和亲临感受度;也可拓展文化旅游业发展领域,培育文化旅游产业新的经济增量,推进阿拉善地区产业转型升级发展,为阿拉善地区社会经济的发展注入新的动力源泉。

2.2 研究方法 with 框架

本文主要采用文献调研法、实地考察法和案例分析法进行研究。首先对低空经济与产业融合发展关系进行研究,然后以阿拉善地区文化旅游产业发展现状为基础,分析文化产业与旅游产业与低空经济的融合性、融合过程中遇到的困难及具体实际的融合模式和步骤。论文分为 5 个主要部分:

【作者简介】容坤(1998-),女,硕士,从事经济学和统计学理论基础,计算机数据处理与市场调研研究。

第一章是研究总述；第二章是阿拉善地区文化旅游产业与低空经济的发展现状；第三章为文化产业、旅游产业与低空经济的融合性及遇到的困难；第四章是设计低空经济与文化旅游融合的模式；第五章是低空经济与文化旅游业融合发展的实现途径；第六章进行总结和展望^[2]。



3 阿拉善文化旅游与低空经济发展现状

3.1 阿拉善文化旅游产业发展现状

基于阿拉善盟的独特自然及人文资源建立一个由沙漠探险旅游、观赏胡杨林及游历体验民族风情所构成的旅游产品体系。该地区拥有众多的世界地质公园、国家级自然保护区及每年一度的“阿拉善英雄会”、“额济纳胡杨节”，每年吸引大量游客前来。然而现有的主要旅游产品仍然以游览观光为主导，由于其可达性受制于交通运输，一些偏远的景观并未被充分开发，对于人文资源的理解也仅是浅层认识，旅游产品附加值上升还有较大潜力。

3.2 阿拉善低空经济发展基础

阿拉善盟地域广大、人口稀少，空域净空条件好，具备发展低空经济的先天条件。近年来，阿拉善盟阿左旗、阿右旗和额济纳旗已建成通勤机场，京新高速、呼和浩特至额济纳旗火车的开通，为发展文化旅游产业奠定扎实的基础，目前已经有个别景区开始尝试引进低空旅游活动（如热气球观景），但活动规模小、类型单一，缺乏总体规划和发展链条，文化和旅游领域对低空经济应用尚处于初步阶段。

4 低空经济与阿拉善文化旅游产业融合模式设计

4.1 “低空观光 + 文化景观” 融合模式

“低空观光 + 文化景观”融合模式以“立体视角重构景观体验”为核心，依托阿拉善沙漠、胡杨林、戈壁等独

特地貌，设计差异化低空观光线路。例如，开发“沙漠晨曦直升机专线”，游客乘坐直升机从营地出发，沿巴丹吉林沙漠湖泊群飞行，俯瞰沙山与湖泊交织的“大漠明珠”奇观，途中通过机载语音系统讲解“沙漠成因”“湖泊生态”等地质文化；在额济纳旗设置“胡杨秘境热气球之旅”，让游客悬浮于胡杨林上空，透过吊篮视角欣赏金秋胡杨“金色海洋”的壮阔，地面同步配合蒙古族牧民骑马巡林场景，飞行员实时解读“胡杨与蒙古族迁徙史”的关联故事。线路设计中，将曼德拉山岩画、黑城遗址等文化地标作为低空观光的关键节点，通过空中悬停、低空环绕等方式，让游客从高空视角理解遗址布局与自然环境的共生关系，实现“视觉震撼 + 文化解码”的双重体验，弥补传统地面观光对大型景观全貌感知不足的缺陷。

4.2 “低空赛事 + 民俗活动” 融合模式

“低空竞技与民俗”的融合策略是基于“动态赛事释放文化动能”，将低空体育的刺激和民俗文化的精髓融为一体。以“Alxa Hero Festival”为例，增加了“Desert low air speeding race week”，在此期间还开展无人机比赛，比赛路线融入“Baotang Baibu”的蒙古族符号元素，无人机表面覆盖岩画。在讲解无人机比赛的过程中增加草原文化“速度与勇气”的内涵。此外设置小型飞机特技表演，飞行路线模拟蒙古族的长调音乐的节奏变化。同时，在场地布置敖包祭坛，配合在飞机编队飞行的过程中，在敖包祭坛上方时伴以祭火仪式的光芒与赞诗的朗诵，达到“天地共舞”的效果。此外在那达慕节期间，还设计了新的“骑马射箭与无人机箭靶”的互动项目，选手们射中高空中的无人机（即印有传统弓箭样貌的标靶板）即获胜。这样既能保持传统的竞技精神，又引进了低空技术的因子，通过赛事与民俗结合的方式吸引年轻的观众参与，使古老的民俗文化也能在现代体育活动中焕发盎然的生机，形成“运动导流 - 民俗参与 - 文化传播”的循环模式^[3]。

5 低空经济与阿拉善文化旅游产业融合发展策略

5.1 完善基础设施与政策保障

我们要构筑“硬连通 + 软环境”的双层架构来完善基础配套与政策保障。一是尽快在腾格里沙漠基地、额济纳胡杨森林公园建设3个标准版通用机场，10个临时起降点，形成“1小时小型空中交通圈”；二是引入北斗导航系统，建设小型航空监测中心，跟踪飞行位置，做到实时掌握。从政策上鼓励阿拉善地区和西北空管出台“小型航空旅游区域动态批复制度”，对常规性观景飞行实行“一次性审批，季度报备”，简化临时航班申报流程。三是出台《阿拉善小型航空旅游安全管理规定》，明确经营者资质要求、飞机维护要求和应急情况处置要求，并强制要求参与观测飞行的飞机均配备降落伞及卫星通讯设备。四是推动小型航空经济快