

Study on Trade Cooperation between China and Countries along the Belt and Road

Mao Huang

Xihua University, Chengdu, Sichuan, 610039, China

Abstract

Since the proposal of the Belt and Road Initiative, China's trade cooperation with countries along the route has gradually deepened, forming a comprehensive and multi-level cooperation pattern that has injected new momentum into the economic development of various countries. Based on the actual situation of trade cooperation, this paper systematically analyzes the current status and policy support mechanisms of trade cooperation between China and countries along the route, examines various challenges faced by current cooperation, and proposes targeted deepening paths in light of the trends of the times. The study shows that the scale of trade between China and countries along the route has steadily expanded and the scope of trade has continuously broadened, but it is still affected by factors such as trade barriers, geopolitical risks, and ecological constraints. By optimizing the trade structure, improving risk prevention and control, and promoting green digital innovation, the quality of trade cooperation can be further enhanced, achieving mutual benefit and common development between China and countries along the route, and advancing the joint construction of the Belt and Road into a new stage of high-quality development.

Keywords

Belt and Road; countries along the route; trade cooperation; trade structure; risk prevention and control

“一带一路”下我国与沿线国家贸易合作研究

黄茂

西华大学, 中国·四川成都 610039

摘要

“一带一路”倡议提出以来,我国与沿线国家的贸易合作逐步深化,形成了全方位、多层次的合作格局,为各国经济发展注入新动能。本文立足贸易合作实际,系统分析我国与沿线国家贸易合作的现状、机制政策支持,剖析当前合作面临的各类挑战,结合时代发展趋势提出针对性的深化路径。研究表明,我国与沿线国家贸易规模稳步拓展、领域持续拓宽,但仍受贸易壁垒、地缘风险、生态约束等因素影响。通过优化贸易结构、完善风险防控、推动绿色数字创新,能够进一步提升贸易合作质量,实现我国与沿线国家互利共赢、共同发展,推动共建“一带一路”进入高质量发展新阶段。

关键词

“一带一路”; 沿线国家; 贸易合作; 贸易结构; 风险防控

1 引言

在经济全球化遭遇逆流、单边主义抬头的背景下,“一带一路”倡议成了推进全球开放合作、推动发展的关键载体。贸易合作属于“一带一路”创建的核心部分,是关联中国同沿线国家经济交流、加深利益交融的重要纽带。中国和沿线国家地理位置相邻,人文习俗相近,有着自然的贸易合作优势。长期以来凭借该倡议的引领,渐渐打破合作障碍,完善合作框架^[1]。深入探究中国与沿线国家贸易合作的现状、问题及其解决途径,既可以给中国外贸向高质量方向发展提供支持,又有益于沿线国家超越发展难题,促使形成更为紧

密的命运共同体,具有重要的理论与现实意义。

2 “一带一路”贸易合作现状分析

2.1 中国与沿线国家贸易规模与结构

我国同沿线国家的贸易合作规模不断扩充,紧密程度持续加强,渐渐形成稳定的贸易往来局面。伴随倡议深入执行,贸易合作冲破早期单一体系,结构不断优化,做到向高附加值产品、服务贸易等多元拓展。货物贸易一直是合作根基,而且服务贸易所占比例慢慢增多,许多新式贸易形式陆续出现,充实了贸易合作内涵^[2]。贸易收支结构逐步协调,双向贸易的协同性日益增强,这既符合我国经济发展的资源需求,又给沿线国家带来广袤的市场空间,达成了互利共赢的发展格局。

【作者简介】黄茂(1993-),女,中国云南绥江人,硕士,助教,从事国际商务研究。

2.2 主要贸易合作领域与商品类别

我国同沿线国家的贸易合作范围持续拓展,涉及能源资源、制造业、服务业等诸多关键领域,塑造起全面化、宽泛化的合作格局。能源资源领域相互配合的合作十分关键,有益于双方产业的发展以及民众生活水平的改善。制造业领域展开的合作慢慢深入,出现上下环节关联的协作局面,促使产业转型升级并达成产能互补。商品种类日益增多,高附加值、高技术含量商品在贸易中的所占比例不断增长,传统初级商品贸易占比渐渐减小,商品结构渐次变得更为合理^[3]。这既显示出双方各自的产业优势,又提升了贸易合作的质量,做到了产业和贸易共同繁荣发展。

2.3 贸易合作区域分布特征

我国同沿线国家的贸易合作在区域分布上表现出全面覆盖、重点凸显的特点,牵涉亚欧非诸多地区的国家,塑造起多方面联合的区域合作态势。区域合作存在较为明显的互补现象,依照不同区域的资源禀赋、产业基础创建起不同的合作形式。有些区域凭借地理优势,塑造起紧密的贸易合作网络,贸易活动频繁,合作体系完善;也有些区域开始得比较晚,但是合作潜力很大,慢慢变成贸易合作新的增长极。从总体上看,贸易合作在区域上的分布渐渐朝着协调方向发展,改变了最初集中于少数几个区域的局面,不断向深层次推进,促使沿线国家一同参与进来,共同受益的合作局面得以形成。

3 “一带一路”贸易合作机制与政策支持

3.1 多双边合作机制建设

多双边合作机制对于我国同沿线国家贸易合作向前推进十分关键,经过长期发展,渐渐形成起多层次、多种类的合作机制体系。元首外交起到引领作用,政府间战略交流提供支持,创建各种高层对话平台,助力贸易合作的顶层设计并做到统筹协调。双边经贸联委会、混委会等机制慢慢完善起来,成了交流协调贸易合作事务、化解合作矛盾的主要渠道^[4]。多边合作机制持续增多,凭借各类国际组织和合作平台,推进沿线国家之间的多边贸易合作,促使贸易规则相互适应,达成一致意见,从而汇聚合作力量,给贸易合作朝着常态化、制度化方向发展供应强劲动力,促使合作效能得到优化。

3.2 贸易便利化政策与协定

我国同沿线国家携手推进贸易合作高效达成,持续完善贸易便利化政策,并踊跃签署各类贸易协定,渐渐削减贸易壁垒,优化贸易效率。诸多贸易便利化举措逐步付诸实施,精简通关流程,优化监管模式,促使货物、服务、人员等要素得以自由流动,缩减了贸易成本。大力推动自由贸易区创建,同众多沿线国家签订自由贸易协定,加深关税减免、市场准入等方面的合作,改进了贸易自由化便利化水平^[5]。在技术标准协调、检验结果互认、电子证书联网等方面收获了

积极成果,冲破各类非关税壁垒,清除贸易合作的阻碍,促使贸易合作朝着便捷、高效的方向发展,增添贸易合作的活力与韧性。

3.3 金融支持与基础设施建设联动

金融支持与基础设施创建关联发展,给我国同沿线国家的贸易合作以稳固支撑,冲破了合作里的资金和物流难题,渐渐形成多元化的投融资体系。各种金融机构踊跃参与,给贸易合作和基础设施创建提供资金保障,促使投融资变得更为便捷。基础设施创建属于重点方向,逐步塑造起陆、海、天、网“四位一体”的综合联通格局^[6]。疏通了贸易流通的物流渠道,改善了货物运送速度并减小了物流费用。金融支持和基础设施创建紧密相连,助力基础设施项目和贸易合作一同向前迈进,一方面优化了贸易合作的物质根基,另一方面给予了贸易合作稳定的资金来源,使得贸易合作朝着更深的层次发展。

4 贸易合作面临的挑战与问题

4.1 贸易壁垒与规则差异

我国同沿线国家开展贸易合作时,贸易壁垒以及规则差异仍然是限制合作深入发展的关键要素,影响到贸易合作的效率与品质。一些沿线国家存在各种关税与非关税壁垒,这限制了商品的自由流动,提升了贸易成本,妨碍了贸易规模的进一步增长。各个国家的贸易规则、技术标准、监管体系均存在较大差别,又缺少统一的协调机制,于是造成商品通关、市场准入等环节遭遇很多阻碍,使得企业的合作成本和风险增大。规则无法有效衔接,标准不一致,就会影响贸易合作的规范程度,使其难以达到较高水准,从而极易产生贸易矛盾与冲突,进而限制贸易合作不断向好的方向发展。

4.2 地缘政治与经济风险

地缘政治和经济环境存在不确定性,这给我国同沿线国家的贸易合作带来很多风险与难题。有些沿线国家地缘政治形势复杂,变化多端,影响到贸易合作的稳定性,加大了企业的投资和贸易风险。全球经济复苏缓慢,各种经济风险相互交织,部分国家经济增速减慢,汇率大幅波动,从而影响到贸易需求和支付能力,使得贸易合作陷入许多不确定因素^[7]。而且单边主义和保护主义有所抬头,部分国家的贸易政策出现波动,这又进一步加重了贸易合作的风险,限制了贸易合作的深入与发展。

4.3 可持续发展与生态保护矛盾

全球可持续发展理念不断深入,我国同沿线国家贸易合作时,生态保护与经济矛盾的矛盾愈发突出。一些沿线国家生态环境脆弱,环保标准又低,在贸易合作和产业合作期间,极易产生生态破坏现象,这会妨碍可持续发展。传统贸易领域及部分商品种类会对自然环境造成一定影响,如何兼顾贸易增长与生态保护以做到绿色发展,成了贸易合作碰上的重大考验^[8]。各个国家的环保政策、绿色标准有所差别,

又没有协同机制,这就限制了绿色贸易的发展,也影响到贸易合作的可持续性。因此,构建跨国环保合作平台、推动绿色标准互认,是化解矛盾的关键。只有加强生态治理协同,才能实现“一带一路”贸易的绿色转型与长远共赢。

5 深化贸易合作的路径建议

5.1 优化贸易结构与合作模式

优化贸易结构及合作模式,乃是加强我国同沿线国家贸易合作质量的关键所在。要进一步调整商品结构,增大高附加值、高技术含量商品在贸易中的比重,并优化传统商品的贸易结构,促使商品贸易朝着高端化、丰富化方向发展。拓展服务贸易范围,加深各种服务贸易的合作,加强服务贸易在总体贸易中的比重,做到货物贸易和服务贸易共同繁荣。更新贸易合作模式,推动贸易与产业深度结合,凭借各类合作平台,创建多种化的合作形式,超越传统合作的限制,增强贸易合作的灵活性和实用性,达成互利双赢。

5.2 完善风险防控与协调机制

贸易合作存在多种风险,要进一步完善风险防控及协调机制以优化风险应对能力。创建全面的贸易风险警报机制,及时监测、考量地缘政治、经济、贸易等方面的风险,并向企业发出风险警报并给予指导,从而减小企业的贸易风险^[9]。加深多双边协调机制的形成,增进同沿线国家的交流协商,完善贸易分歧解决机制,恰当处理贸易摩擦与分歧,促使贸易规则相互协调、相互适应。积极投身于全球贸易规则制订当中,与沿线国家一同塑造公平公正、包容开放的贸易规则体系,优化贸易合作的规范性,提升贸易合作的韧性。

5.3 推动绿色与数字贸易创新

顺应全球绿色发展和数字经济发展潮流,推进绿色与数字贸易更新,激发贸易合作的新动力。大力开展绿色贸易,促使传统贸易朝着绿色方向转变,推行绿色技术、绿色产品,增进生态环保方面的合作,调和各国的环保标准,做到贸易和生态保护相协调并共同发展^[10]。加快数字贸易的发展速度,促使数字技术和贸易深入结合,完善数字贸易的基础设施,推动数字服务、数字产品的贸易增长,创建数字贸易的合作平台,优化数字贸易的便利程度。十八大以来,中国先后颁布《网络安全法》《数据安全法》《个人信息保护法》,形成了互联网及数据安全监管的三大基本法律框架。2021年国务院印发《“十四五”数字经济发展规划》,明确了“十四五”期间数字经济发展的主要目标和方向。塑造绿色和数字贸易的新形态、新样式,促使贸易合作迈向高质量、

可持续发展的道路,给贸易合作增添新的活力。

6 结语

“一带一路”倡议持续推进期间,我国同沿线国家的贸易合作成果明显,贸易规模逐步增长,合作范围不断拓展,合作机制日益完善,营造出互利共赢的良好合作局面,有力支撑了双方的经济发展。不过,贸易合作仍然遭遇诸多实际问题,比如贸易壁垒、地缘政治风险以及生态保护等方面的问题,这些都限制了合作向更深层次发展。未来,要着重关注改善贸易结构,加强风险防范,推进绿色和数字贸易创新,增进多边与双边协作,解决合作过程中的难点,不断提升贸易合作的质量,以利于创建“一带一路”高质量发展的新局面,共同营造人类命运共同体。

参考文献

- [1] 周彩凤.中国与“一带一路”沿线国家地缘经济贸易效应研究[D].西藏大学,2025.
- [2] 王丽颖.基于区域合作的“一带一路”贸易模式研究[J].现代商业,2025,(02):103-106.
- [3] 杨东平,刘洋,黎川,等.货通丝路:中国与“一带一路”沿线国家青年贸易合作十周年主要成效、挑战和建议[J].丝路百科,2024,(07):22-25.
- [4] 刘文玉.贸易便利化对“一带一路”沿线国家出口贸易网络的影响研究[D].西南财经大学,2024.
- [5] 朱乾宇,杨孝春,冯如阳.“一带一路”沿线国家与中国能源贸易合作的经济效应研究[J].对外经贸实务,2023,(10):41-50.
- [6] Ghazouani T. A natural resources and trade openness linked to carbon emissions in Belt and Road Initiative economies? Exploring the moderating role of Fintech[J]. Development and Sustainability in Economics and Finance, 2025, 7100059-100059.
- [7] Salam M, Yingzhi X, Chishti ZM, et al. Trade, financial development and the environment: an analysis of BRI countries having direct connectivity with China[J]. Financial Innovation, 2025, 11(1): 104-104.
- [8] Deng X. Spatial Evolution of Chinese Enterprises' Cross-border Trade Products in the Context of International Cooperation along the Belt and Road[J]. Applied Mathematics and Nonlinear Sciences, 2024, 9(1): 1-10.
- [9] Yunjun X, Rongbang X, Sanmang W, et al. Evolution of the bilateral trade situation between Belt and Road countries and China[J]. Journal of Cleaner Production, 2023, 414: 1-10.
- [10] Yuejie W. Discussion on the development prospect of international economy and trade under the background of the belt and road initiative[J]. Academic Journal of Business & Management, 2020, 2.0(6.0): 1-10.