

Discussion on the Problems of Rural Traffic Safety and the Technology of Safety Protection

Wenkui Peng

1. Henan Traffic Planning and Design Research Institute Co., Ltd., Zhengzhou, Henan, 450000, China

2. Henan Jiaoyuan Engineering Inspection Technology Co., Ltd., Zhengzhou, Henan, 450000, China

Abstract

In the new period of socialist new rural construction, we should speed up the improvement of rural traffic conditions, provide convenient and safe travel environment for people, and prevent the loss of life and property. In recent years, due to the increasing number of rural vehicles, the frequency of safety accidents is also accelerating, relevant departments should strengthen key prevention and control, and accelerate the construction of a harmonious society. Therefore, it is necessary to clarify the key points of safety protection technology, to realize the investigation and treatment of traffic safety hazards, and to prevent serious casualties. This paper analyzes the problems existing in rural traffic safety, explores the application measures of rural traffic safety protection technology, and provides reference for practical work.

Keywords

rural; traffic safety; problem; protection technology

试论农村交通安全存在的问题及安全防护技术

彭文逵

1. 河南交通规划设计研究院股份有限公司, 中国·河南 郑州 450000

2. 河南省交院工程检测科技有限公司, 中国·河南 郑州 450000

摘要

在新时期社会主义新农村建设中, 应当加快农村交通状况的改善, 为人们提供便捷、安全的出行环境, 防止生命财产遭受损失。近年来, 由于农村车辆数量逐渐增多, 导致安全事故出现的频率也在加快, 相关部门应该加强重点防控, 加快和谐社会的构建。因此, 需要明确安全防护技术要点, 实现对交通安全隐患的排查与处理, 防止出现严重的伤亡情况。论文针对农村交通安全存在的问题进行分析, 探索农村交通安全防护技术的应用措施, 为实践工作提供参考。

关键词

农村; 交通安全; 问题; 防护技术

1 引言

农村公路建设数量和规模在不断扩增, 为日常出行和交通运输行业发展奠定了基础, 有利于拉动农村地区经济发展。然而, 由于长期以来缺乏对农村交通状况的重视, 导致安全问题逐渐凸显, 对社会生产生活产生负面影响。城乡交通管理往往采用自上而下的单一化模式, 导致其管理实效性不足, 无法针对农村交通特点采取有效的弥补措施。农村交通安全事故增长点呈现出多样性的特征, 这也给管理与防护工作带来了新的挑战。因此, 我们应该构建完善的管理机制, 加强先进防护技术的应用, 促进农村交通安全性的提高, 为农村交通发展奠定基础。这就需要掌握安全防护技术的关键环节,

从当前农村交通安全现状入手, 制定针对性解决方案, 以满足交通系统的实际运行需求。

2 农村交通安全存在的问题

2.1 事故反复性

《中华人民共和国道路交通安全法》的实施, 为中国农村交通状况的改善提供了依据, 有利于控制交通事故伤亡人数, 促进中国农村地区的可持续发展。虽然交通事故量呈现出逐年下降的趋势, 但是其在全国道路交通事故总量中的占比仍旧较大, 农村交通安全问题突出^[1]。反复性是农村交通安全事故的基本特征, 容易在同一地点导致同类型交通事故的出现, 而且居民的交通安全意识不足, 对于交通法规的理

解程度较低,引发多种类型的交通事故。如果此类问题无法得到有效遏制,将会给社会发展造成巨大损失。

2.2 违规驾驶

在农村地区,交通违章现象更加突出,包括酒后驾驶、疲劳驾驶、驾驶三无车辆和超载行驶等,这些都存在较大的安全隐患,进而导致安全事故的发生。很多驾驶员存在侥幸心理,驾驶的三无车辆未能经过严格的检测,导致其安全隐患增多,给自身和乘客带来难以预估的伤害。受到眼前经济利益的趋势,在驾驶中往往也存在较多的超载行驶问题,车辆在长期超负荷运行状态下会发生故障,进而引发侧翻、追尾等交通事故。驾驶员未能遵循连续驾驶不能超过4h的规定,存在疲劳驾驶的现象,也会导致其注意力出现分散,增大了驾驶风险。

2.3 技术等级低

在农村公路建设中,由于环境因素、经济因素等限制,其技术等级较低,也会在投运后引发交通事故^[2]。在实施线性规划时无法满足相关标准要求,无法为驾驶员提供良好的视距。同时,路面和路基在建设存在问题,未能采取有效的养护措施,也会给车辆行驶埋下隐患。很多基础设施,如标志标牌和信号灯等不够健全,难以对驾驶员进行科学引导。

3 农村交通安全防护技术的应用措施

3.1 改善行驶视距

低等级和小交通量,是农村公路的基本特征,因此在采取安全防护技术时也应该做到因地制宜,不能照搬城市公路交通安全防护方案,以降低成本投入,防止出现资源浪费的问题。以提升交通安全为目标,同时避免对交通便捷产生影响。对驾驶员的视距进行针对性改善,使其获得良好的行车视野,是有效预防交通事故的关键措施。尤其是当前农村道路两旁的树木较多,此外在弯道位置也会存在大量的土体、建筑物和山体等,导致驾驶员的视线受到影响^[3]。因此,应该对关键位置的树木进行移除,也可以对其进行定期修剪,防止对驾驶员在行驶中的视线造成干扰。将反光条、凸面镜和警示标语等设置于转弯处的山体附近,体现驾驶员在转弯时能减速谨慎行驶,在视野不受阻碍后进入正常速度,防止疏忽大意引起的交通事故。公路视线诱导设施应用于弯道的外侧,包括轮廓标和线形诱导标等,能提醒驾驶员按照

交通规则安全驾驶。

3.2 限制行驶速度

行驶速度过快是导致交通事故频发的主要因素之一,因此在农村交通安全防护中也应该对行驶速度进行有效限制和管理,降低事故发生率。与城市相比,农村地区的车辆较少,很多驾驶员在行驶中会出现超速现象,因此容易在转弯或者路口处引发安全事故。区间测速监控的应用,是加强行驶速度管理的关键,能在相应区间内对行驶速度进行控制。当驾驶员出现超速时能立刻拍照取证,通过违章处理增强其安全驾驶意识。减速带的应用也是加强农村交通安全防护的有效措施,可以设置于村庄的路口位置和急坡位置等。同时,结合标牌等形式,提醒驾驶员在该区域减速行驶^[4]。针对事故多发地的特点进行全面分析,从而设置醒目的警示牌,避免出现超速行驶问题。

3.3 实施交通静化

在农村的乡镇和村庄当中通常会有公路穿过,为了提高公路交通安全,还可以采用交通静化防护技术手段,加快交通运输行业繁荣发展、推动城镇化进程的同时,避免安全事故对人们生命财产造成的威胁。道路瘦身和车道窄化等,是几种常用的交通静化处理措施。当农村公路中存在多余位置时,可以通过停车区域、人行道和自行车道的设置,实现对公路的瘦身处理,道路的宽度得到有效控制。道路瘦身防护技术的应用,能满足非机动车辆的行驶需求,增强交通系统的运行协调性^[5]。通过提供车位满足农村地区车辆日益增长的需求,减少交通事故次数,促进农村地区的和谐稳定发展。

3.4 加强严格管理

应该明确农村交通管理的现实意义,将管理工作的推进提上日程,确保车辆可以严格按照交规行驶,使农村交通安全得到可靠保障,避免或者减少交通事故。尤其是在村庄的土地接口位置和十字路口位置等,其事故发生率相对较高,因此应该对上述位置实施重点管理,严格按照相关设计规范设置接口位置、形式和数量等。接入管理技术的应用,也是实施农村交通安全管理的关键,通过对冲突点的有效分离,达到控制交通事故的目的。在此过程中应该根据农村道路情况明确接入密度和接入间距,充分体现接入管理技术的特点,增强实际控制效果。

3.5 融合主动引导与被动防护

主动引导与被动防护的有效融合,能大大提高交通安全性,同时降低在交通事故中的损失。为了增强驾驶员的安全行车意识,可以将警示设备应用于道路当中,确保其全程安全驾驶,这就属于主动引导的常用方式。视线诱导、信号灯和减速带等,在主动引导工作中的应用较多,能对行车过程进行科学引导,对行车环境进行优化,以降低驾驶员的行车风险。防护设备设置于人行道和机动车行驶道之间,能降低行人和车辆的彼此影响,这就是被动防护的常用方式。该方式能改善交通秩序,实现对交通事故的有效预防。警示墩、混凝土护栏和灌木等,是常用的被动防护设备^[6]。B级波形梁护栏的应用也较为广泛,尤其是当道路两旁存在江河湖或者具有较大高差时,可以采用该防护技术。

3.6 设计错车道

单车道在农村地区中较为常见,该形式的车道较为狭窄,因此在车辆行驶中往往会发生不同程度的交通事故,轻则导致车辆的摩擦,重则导致车辆的撞毁。因此,在安全防护中还应该对该形式的车道进行改善,通过错车道的设计改善农村地区交通拥堵的问题,同时避免交通事故的发生。在设计中应该严格遵循相关交通规则及标准,路基宽度应该控制在6.5m以上,道路有效长度应该控制在20m以上。过渡路段在错车道两端的设置,能为车辆的行驶提供便捷,加快道路交通系统运行,其有效长度应该控制在10m以上。同时,应该对错车道的间距进行控制,通常应该在300m以上,保障良

好的视野。

4 结语

事故反复性、违规驾驶和技术等级低等问题,是在当前农村交通系统运行中存在的主要安全问题,进而引发不同程度的交通事故,不利于农村地区的综合发展。为此,应该通过改善行驶视距、限制行驶速度、实施交通静化、加强严格管理、融合主动引导与被动防护、设计错车道等措施,加强对农村交通安全的有效防护,实现对交通事故问题的有效预防及控制,保障人们的安全。

参考文献

- [1] 李艳萍.农村公路交通安全防护技术分析[J].城市建筑,2020(12):167-168.
- [2] 黄子贝.农村道路交通安全管理现状及建议[J].技术与市场,2020(01):225+227.
- [3] 文一杰.如何做好农村交通安全宣传工作探讨[J].农家参谋,2019(23):26.
- [4] 林扬.我国农村道路交通安全问题及对策探究[J].农家参谋,2019(23):28.
- [5] 李景春.宁夏地区农村公路安全生命防护工程实施过程中常见问题及预防技术措施[J].住宅与房地产,2018(36):179.
- [6] 陈进良.农村公路交通安全防护技术浅析[J].山西建筑,2017(25):159-160.