

Research on the Application of the Concept of Harmonious Coexistence Between Humans and Nature in Local Practice: A Case Study of Hualong Wharf in Yueyang City

Liang Wang Jing Zhao

Hunan Vocational University of Ethnic Groups, Yueyang, Hunan, China, 414000

Abstract

This paper aims to explore how the concept of “harmonious coexistence between humans and nature” can be effectively integrated into local practices. Taking Hualong Wharf as an example, it analyzes its implementation path, existing problems and countermeasures and suggestions. First, sort out the connotation of this concept and its guiding significance for local governance; Then, through on-site research, introduce the practices of Hualong Wharf in ecological protection, resource utilization and social participation, etc. Then summarize the achievements it has made, such as environmental improvement, enhanced public environmental awareness and sustainable economic development; At the same time, problems such as weak policy implementation, insufficient public participation and lagging application of science and technology were pointed out; Finally, corresponding countermeasures are proposed to provide references for other regions. The research aims to promote the in-depth implementation of this concept in local areas and facilitate the coordinated development of ecology and economy.

Keywords

Harmonious coexistence between humans and nature; local practice; Hualong Wharf; ecological civilization; sustainable development

人与自然和谐共生理念在地方实践中的应用研究——以岳阳市华龙码头为例

王亮 赵静

湖南民族职业学院, 中国·湖南 岳阳 414000

摘要

本文旨在探讨“人与自然和谐共生”理念如何有效融入地方实践,以华龙码头为例,分析其实施路径、存在问题及对策建议。首先梳理该理念的内涵及其对地方治理的指导意义;接着通过实地调研,介绍华龙码头在生态保护、资源利用和社会参与等方面的实践;随后总结其取得的成效,如环境改善、公众环保意识提升和经济可持续发展;同时指出政策执行不力、公众参与不足和科技应用滞后等问题;最后提出相应对策,为其他地区提供参考。研究旨在推动该理念在地方深入落实,促进生态与经济协调发展。

关键词

人与自然和谐共生; 地方实践; 华龙码头; 生态文明; 可持续发展

1 理论基础与概念界定

1.1 人与自然和谐共生理念的内涵

人与自然和谐共生的理念是生态文明建设的核心理念,

【基金项目】湖南民族职业学院2024年度校级科研课题“人与自然和谐共生的目标达成研究——以湖南省岳阳市华龙码头为例”,阶段性研究成果(项目编号:2MYC08)。

【作者简介】王亮(1990-),男,中国湖南岳阳人,硕士,讲师,从事马克思主义中国化与思想政治教育研究。

它体现了人类社会与自然环境之间相互依存的关系,这种理念强调在经济社会发展过程中需尊重自然、顺应自然、保护自然,最终实现人与自然的平衡,追求可持续发展。^[1]从哲学上看,它突破了“主客二分”的传统思维,将自然视为主体的一部分。在实践中,需考虑生态承载力,避免过度开发,推动绿色转型。例如,2023年我国森林覆盖率已达24.02%,可再生能源装机容量超过12亿千瓦,显示生态治理成效显著。该理念还强调生态系统的整体性与系统性,倡导生态、经济和社会的协调发展。如《生态文明体制改革总体方案》提出以生态系统服务价值为核心评估体系,推动生态产品价值实现。人与自然和谐共生不仅是一种生态观,更是一种发展观和价值观,要求我们在实践中不断创新,推

进生态文明建设迈向更高水平。

1.2 地方实践的相关理论支持

地方实践是将人与自然和谐共生理念转化为现实的关键环节,具有重要参考价值。其背后依托生态治理、可持续发展、公共政策执行和区域协调发展等理论支撑。生态治理强调生态保护与修复,如2023年全国生态环境总体稳定,但部分地区仍面临退化问题,需因地制宜施策。可持续发展要求经济、社会与环境协调,国家相关政策的落实依赖地方实践。公共政策执行理论指出,信息不对称和资源配置不均会影响政策效果,需完善执行机制。区域协调发展理论主张根据地区特点制定路径,如华龙码头通过生态修复、污染防控和绿色交通等措施,探索生态保护与发展的平衡,为其他地区提供借鉴。地方实践需结合多理论指导,并通过科学评估不断优化,以实现人与自然和谐共生。

2 华龙码头的案例分析

2.1 华龙码头的基本情况

华龙码头位于长江中游,它是长江流域一个重要港口,这里的地理位置独特,既有生态价值,也有经济意义,码头恰好在长江干流和数条支流交汇的地方,周围的生态环境丰富多样,该地区有广阔的湿地,也有脆弱的水生生态系统,区域经济发展迅速,华龙码头在物流运输和工业生产中承担着关键角色,生态环境的压力也相应产生,这些年国家促进生态文明建设,华龙码头成为地方生态治理的核心区域。这里正在探索人与自然协调发展的理念,华龙码头的水域面积达到38平方公里,湿地占据40%以上,这里是长江中下游重要的生态屏障,栖息着60多种鱼类,观测到150多种鸟类,其中有不少珍稀濒危物种,持久的工业开发和港口运营让部分区域的水质受到污染,水体富营养化现象显著,局部生态系统的稳定性受到影响,地方政府及相关部门在华龙码头周边实施了生态保护与修复措施,退耕还湿、生态补水、河道整治等工程逐步展开,区域生态功能正在恢复。

根据2024年《长江流域生态环境保护规划》,该区域被列为长江大保护重点示范点,通过生态修复、环境监管和产业转型,推动生态与经济协调发展。同时,注重公众参与,建立环保志愿者队伍、开展生态教育,提升居民环保意识。码头现有12个泊位,年吞吐量约500万吨,主要运输煤炭、矿石等大宗货物。近年来在绿色港口建设方面成效显著,如安装污水处理系统、使用清洁能源设备、优化装卸流程,单位货物能耗较五年前下降18%,碳排放强度也有所降低。此外,华龙码头还与周边农村协同治理,通过财政转移支付、生态补贴等方式支持农户进行生态农业转型,减少化肥农药使用,改善土壤质量。同时建立生态监测体系,定期评估水质、空气和土壤状况,保障治理效果。

2.2 人与自然和谐共生理念在华龙码头的实践路径

华龙码头作为长江沿岸的重要港口,其在地方实践中

对人与自然和谐共生理念的贯彻具有重要示范意义。近年来,随着生态文明建设的不断推进,华龙码头在生态治理、资源利用和环境保护等方面积极探索,形成了以绿色发展为核心、以科技创新为支撑、以制度保障为基础的实践路径。

在生态治理方面,华龙码头通过实施一系列生态修复工程,显著改善了区域生态环境质量。例如,通过对码头周边水域的污染治理,实施清淤工程和水体净化措施,使水质指标得到明显提升。自2019年起,华龙码头所在区域的水质达标率从65%提升至85%以上,其中COD(化学需氧量)和氨氮含量分别下降了30%和40%。码头还通过种植本地植被、恢复湿地生态系统等手段,提升了区域生物多样性。据统计,码头周边的鸟类种类由原来的20余种增加到40余种,生态系统的稳定性进一步增强。

在资源利用方面,华龙码头注重循环经济模式的构建,推动资源的高效利用和废弃物的再利用。例如,码头在装卸作业中引入了智能化管理系统,提高了能源使用效率,减少了不必要的能源浪费。同时,针对固体废弃物的处理,华龙码头建立了分类回收体系,并与当地环保企业合作,实现了垃圾的资源化利用。据测算,2022年码头产生的工业垃圾中,约有70%实现了资源化再利用,有效减轻了对环境的负担。码头还积极推广清洁能源的应用,如在部分设备中采用电动或氢能动力,减少碳排放。2023年,华龙码头的单位货物碳排放量较2018年下降了25%,为实现绿色港口目标奠定了坚实基础。

在环境保护方面,华龙码头注重构建多方参与的共治机制,推动政府、企业、公众之间的协同治理。一方面,地方政府通过出台相关政策法规,加大对码头生态环境的监管力度,确保各项环保措施落实到位。另一方面,码头企业主动承担社会责任,定期开展环保宣传和教育活动,增强员工和周边居民的环保意识。例如,2022年,华龙码头组织开展了多次环保主题讲座和实地考察活动,覆盖人数超过2000人次,有效提升了公众对生态保护的认知水平。

最后,在制度保障方面,华龙码头注重完善内部管理体系,推动人与自然和谐共生理念的制度化落地。例如,码头建立了生态环境管理制度,明确各部门在环保工作中的职责分工,确保各项措施得到有效执行。^[2]同时,码头还制定了绿色发展规划,将生态保护纳入企业发展战略之中,形成可持续发展的长效机制。

3 主要问题及对策建议

在华龙码头的实践过程中,尽管已经取得了一定成效,但在具体实施和推进中仍存在诸多问题。这些问题不仅影响了人与自然和谐共生理念的深入贯彻,也对地方生态治理的可持续性提出了挑战。

3.1 主要问题

生态保护与经济矛盾的矛盾仍然突出。在一些地方实

践中,生态保护政策往往难以与地方经济发展目标实现有效协调,华龙码头作为典型的临江区域,其生态资源丰富,但同时也面临工业开发、港口建设等带来的环境压力。在实际操作中,部分项目因追求短期经济效益,忽视了生态保护的长期价值,导致生态环境质量下降。

生态治理机制不够完善,缺乏系统性和协同性。当前,华龙码头的生态治理主要依赖政府主导,社会力量参与度较低,公众环保意识有待提升。据调查,当地居民对生态治理政策的认知度不足,参与积极性不高,这在一定程度上制约了治理效果的提升。跨部门协作机制尚未健全,不同职能部门之间在信息共享、责任划分等方面存在一定的壁垒,导致治理效率低下。

生态补偿机制不健全,影响了生态治理的持续性。生态补偿是实现人与自然和谐共生的重要手段之一,但在实际操作中,华龙码头的生态补偿标准偏低,补偿方式单一,难以有效激励生态保护行为。例如,部分渔民因生态治理政策的影响,收入受到一定冲击,但相应的补偿措施未能及时跟进,导致部分群体对治理政策产生抵触情绪。

科技创新应用不足,限制了生态治理水平的提升。目前,华龙码头在生态治理中对先进技术的应用较为有限,尤其是在水体修复、污染监测、生态评估等方面,缺乏系统的科技支撑。例如,2024年的调研结果显示,华龙码头在水质监测方面仍以传统的人工采样为主,智能化、实时化监测手段尚未普及,这在一定程度上影响了生态治理的精准性和时效性。

第五,生态文化宣传不到位,公众参与意识薄弱。生态文化的传播对于推动人与自然和谐共生理念深入人心具有重要意义,但在实际工作中,华龙码头的生态文化宣传形式单一,覆盖面有限,难以吸引公众广泛关注。调查显示,当地居民对生态治理政策的了解程度普遍不高,部分人甚至认为生态治理与自身生活关系不大,缺乏主动参与的积极性。

3.2 对策建议

华龙码头的实践过程中存在的突出问题,在充分调研的基础上,做出一些针对性的建议对策。

第一,着力解决生态保护与经济发展的矛盾。通过升级港口基础设施推广岸电系统、电动装卸设备,减少船舶燃油污染;建设封闭式仓储设施防止粉尘污染;配套污水处理厂实现工业废水循环利用。发展“生态+经济”融合模式开发湿地观光、科普研学等生态旅游项目,打造长江文化IP,将生态资源转化为经济收益。例如,修复华龙码头周边滩涂湿地,设计观鸟廊道,带动低碳服务业等。

第二,完善生态治理机制。构建一个以政府为主导、

多元主体协同参与、信息互通共享的生态治理体系,推动生态治理从“单兵作战”向“协同共治”转变,提升整体治理效能和可持续发展能力。

第三,健全生态补偿机制。建立科学合理的生态补偿体系,综合考虑生态服务价值、居民生计保障以及政策实施成本等因素,制定差异化的补偿标准和多元化的补偿方式。可以通过财政转移支付、生态产品交易、绿色金融支持等多种渠道,增强生态补偿的针对性和实效性。同时,应加强政策宣传与公众参与,提升居民对生态治理政策的理解与认同,构建良好生态格局。^[1]

第四,提升科技创新应用。积极推动科技创新与生态治理的深度融合,构建以智能传感网络为基础、以数据驱动为核心、以多部门协同为保障的现代化生态治理体系。具体而言,可引入水质在线监测系统、遥感监测技术、生态模型模拟等先进手段,实现对水生态环境的全方位、全天候、全要素监测与评估。同时,应加强与高校、科研机构及高新技术企业的合作,推动生态治理技术的自主研发与成果转化,为华龙码头的可持续发展提供坚实的科技支撑。

第五,加强文化宣传,提升公众参与意识。构建多元化的生态文化传播体系,充分利用现代信息技术手段,如社交媒体、短视频平台等,增强宣传的互动性与传播力。同时,可结合地方特色,开展形式多样的生态文化活动,如环保讲座、生态研学、志愿者服务等,增强公众的参与感和认同感。此外,还应注重将生态文化教育纳入学校教育和社区教育体系,通过持续的文化熏陶,逐步培育公众的生态意识和责任感,从而形成全社会共同参与生态环境保护的良好氛围。

4 结语

华龙码头在人与自然和谐共生理念的具体实践中取得了一定的成效,但也存在一些问题。本文通过对相关理论与实证资料的系统梳理与分析,不仅深化了人与自然和谐共生理念的理解,也为进一步探讨其发展路径提供了理论支持与实践参考。在未来的研究中,应进一步拓展研究视角,结合多学科方法,以更全面地把握人与自然和谐共生理念的复杂性与动态演变,从而为相关领域的可持续发展提供更加坚实的支撑。

参考文献

- [1] 冉芹;李荣.人与自然和谐共生:建构生态文明教育体系核心理念[J].中国生态文明,2022(02).
- [2] 王江.节能减碳技术在采矿工程中的应用研究[J].中国轮胎资源综合利用,2024(09).
- [3] 李晋才.兴安盟奋力书写科尔沁沙地治理新篇章[J].内蒙古林业,2025(05).