

Research on Remote Transmission and Automatic Speed Control Technology Revealed by Railway Operations

Lin Li

Application Department of Jiayuguan Locomotive Depot of Lanzhou Bureau Group Company, Jiayuguan, Gansu, 735100, China

Abstract

The purpose of this study is to explore the remote transmission and automatic speed control technology of railway operation revealing data, in order to improve the safety and efficiency of locomotive operation. At present, the data transmission and speed control revealed by locomotive operation depend on manual input, and there are certain safety risks in temporary situations. This paper proposes a method to send the operation disclosure data directly to the locomotive LKJ monitoring device through remote transmission, which reduces the interference of human factors on speed control and reduces the risk of slow locomotive and overspeed. The results show that the application of this technology can improve the controllability and safety of railway operation, and provide strong support for the development of railway transportation industry.

Keywords

railway operation disclosure; remote transmission; automatic speed control; safety

铁路运行揭示的远程传输与自动化控速技术研究

李林

兰州局集团公司嘉峪关机务段运用科, 中国·甘肃 嘉峪关 735100

摘要

本研究旨在探讨铁路运行揭示数据的远程传输与自动化控速技术, 以提高机车运行的安全性和效率。目前, 机车运行揭示的数据传输和控速依赖于乘务员手动输入, 并且在遇到临时情况时存在一定的安全风险。论文提出了一种通过远程传输手段将运行揭示数据直接发送至机车LKJ监控装置的方法, 减少了人为因素对控速的干扰, 降低了机车慢行和超速的风险。研究表明, 这一技术的应用能够提高铁路运行的可控性和安全性, 为铁路运输行业的发展提供了有力支持。

关键词

铁路运行揭示; 远程传输; 自动化控速; 安全性

1 引言

铁路作为一种高效、可靠的运输方式, 在现代社会的物流体系中扮演着至关重要的角色。随着科技的飞速发展, 铁路运输也迎来了一系列重大的转型, 其中之一是铁路运行揭示技术的应用。铁路运行揭示技术旨在为铁路运输提供精确的运行信息, 以确保列车的安全、高效运行。然而, 传统的机车运行揭示数据传输与控速方式存在一些不足之处, 如需依赖乘务员手动输入数据以及在应对突发情况时存在的安全风险。因此, 论文旨在探讨一项重要课题, 即铁路运行揭示数据的远程传输与自动化控速技术。这项技术的研究对提高铁路运行的可控性、安全性和效率具有重要意义, 有望为铁路运输行业的发展提供创新性的解决方案。通过本研

究, 将深入剖析现有技术的局限性, 探讨远程传输和自动化控速技术的原理与应用, 展望这一技术的未来前景, 为铁路运输行业的发展作出积极贡献。

2 铁路运行揭示数据传输的现状

2.1 机车运行揭示数据获取和传输方式的综述

机车运行揭示数据的获取和传输方式是铁路运输系统的核心组成部分, 直接影响着列车的运行安全和效率。在传统的运行揭示系统中, 数据获取主要依赖于机车上的各种传感器和监测设备。这些设备能够监测列车的速度、位置、牵引力、制动力以及环境因素, 如气温和湿度^[1]。这些数据由列车上的数据采集单元采集并存储, 通常存储在列车上的LKJ监控装置中。为了将这些数据传输到列车调度中心, 乘务员通常需要手动输入数据, 这包括录入数据并发送至远程调度员。这种数据传输方式存在潜在的误差, 因为它依赖于人工操作, 可能导致数据不准确或延迟。

【作者简介】李林(1984-), 男, 中国甘肃张掖人, 本科, 工程师, 从事机车运用研究。

2.2 控速方法的现有状况

铁路运输中的列车控速是确保列车行驶安全的至关重要的一环。目前，控速主要依赖于列车调度员的命令和乘务员的手动操作。当列车遇到限速区域，如临时施工、线路病害或自然灾害影响时，调度员会发布控速命令，要求乘务员在LKJ监控装置上手动调整列车的速度。这种控速方式存在一定的延迟，因为它需要调度员和乘务员之间的通信，并且取决于人为因素。这种延迟可能会导致列车超速或慢行，增加事故风险。

2.3 安全风险的综合

铁路运输是高度安全敏感的行业，因此安全风险的综合至关重要。目前的机车运行揭示数据获取和传输方式以及控速方法存在多方面的安全风险。首先，手动输入数据存在数据错误和延迟的风险，可能导致列车操作不准确，进而危及列车和乘客的安全。其次，人为因素在控速中的作用可能导致超速或慢行，增加事故风险。最后，传统的控速方式通常需要乘务员与调度员之间的密切协作，而在高压环境下，协作可能会出现一些问题，进一步加大了风险。

3 远程传输与自动化控速技术

3.1 远程传输技术的原理与应用

远程传输技术在铁路运输领域中扮演着至关重要的角色，它的应用可以极大地提高数据传输的效率和安全性。

远程传输技术的核心原理是通过通信网络将数据从列车传输到远程服务器或中央控制中心，实现实时数据传输和监测。这一过程主要基于以下关键原理：

数据采集和传输需要使用高度可靠的通信协议，如TCP/IP或UDP，以确保数据传输的准确性和稳定性。数据采集设备，如传感器和监控装置，将实时数据转化为数字信号，并通过列车上的通信设备传输到远程服务器。远程传输技术依赖于高带宽的通信网络，以确保大量数据能够高效传输。这可能包括卫星通信、4G/5G移动网络或铁路专用的通信网络。这些网络提供了足够的带宽来支持大规模数据的传输。数据加密和安全性是重要原理之一。远程传输技术需要采取严格的安全措施，以确保数据在传输过程中不被篡改或泄漏。数据加密和身份验证机制是确保数据传输的保密性和完整性的关键。

远程传输技术在铁路运行揭示领域有着广泛的应用。以下是一些主要应用领域的具体例子：

①远程传输技术可以用于实时监测列车位置和运行状态。通过GPS和传感器数据的远程传输，调度员和运营人员可以实时跟踪列车的位置、速度和运行状况，以便更好地调度列车和应对突发情况。

②远程传输技术有助于实现自动化控速。基于远程传输的数据，自动化控速系统可以根据线路信息和运行揭示要求，自主地调整列车的速度，减少了对乘务员的依赖，提高

了控速的准确性和效率。

③远程传输技术也可用于健康状态监测。通过远程传输机车的机械和电子部件的数据，维修人员可以实时监测机车的健康状态，预防故障和维护需求。

3.2 自动化控速技术的原理与应用

自动化控速技术是铁路运输领域的重要创新，它的原理和应用对于提高铁路运行的安全性和效率至关重要。自动化控速技术的核心原理是通过计算和自动控制系统来调整列车的速度，以适应不同的运行条件和限速要求^[1]。这一原理基于以下关键原则：

第一，自动化控速系统需要准确获取列车的实时位置、速度、负载以及环境因素，如温度和湿度。这些数据通过列车上的传感器和监测设备收集，然后传输到控制系统。

第二，控速系统使用预定义的运行揭示信息和线路数据库，以识别列车当前位置和线路特性。它计算出最佳的速度配置，以确保列车安全运行并遵守限速规定。自动化控速系统还会考虑列车的制动性能，以确保速度调整是平稳和安全的。它使用控制算法来调整牵引和制动力，以维持所需的

速度。

自动化控速技术在铁路运行中有着广泛的应用，以下是一些具体的应用领域：

①自动化控速技术可以用于实现精确的限速控制。当列车进入限速区域时，控速系统可以自动减速列车，以确保其不会超速。这减少了人为因素对控速的干扰，提高了列车的安全性。

②控速系统还可以适应不同的运行条件。例如，在施工区域或天气恶劣情况下，控速系统可以自动调整列车速度，以适应新的限速要求，而无需人为干预。

③自动化控速技术还有助于节省能源和减少磨损。通过精确计算牵引和制动力，控速系统可以优化列车的运行，减少能源浪费和机车部件的磨损，从而提高运行效率和降低维护成本。

3.3 技术整合的可行性

在铁路运行揭示中，远程传输和自动化控速技术的整合对于提高铁路运输系统的安全性、效率和可控性至关重要。

整合的可行性建立在数据的实时性和准确性基础之上。通过远程传输技术，列车实时数据可以被高效地传输到中央控制中心，为自动化控速系统提供准确的列车位置、速度和线路特性信息，使其能够更加智能地调整列车速度以适应不同情况。通信网络的可靠性是整合技术的另一个关键因素，铁路运输系统需要建立高带宽、低延迟的通信网络，以确保数据传输的稳定性和实时性，这可能包括卫星通信、高速移动网络以及铁路专用通信系统的整合。此外，数据的安全性和隐私也至关重要，远程传输技术需要采取强大的数据加密和安全措施，以保护数据在传输过程中的机密性，这有助于

避免数据篡改和泄漏。整合技术还需考虑自动化控制系统的性能和稳定性,以适应不同的运行条件和限速规定,自动化控制系统需要具备高度可编程性和自适应性,以确保速度调整的平稳性。

整合远程传输和自动化控速技术的应用有望带来显著的优势。这种整合可以实现更高级别的自主控制,减少了对人为干预的需求,自动化控速系统可以更快速、精确地调整列车速度,降低了超速和慢行的风险。整合技术还可以提供更多的数据可视化和实时监测功能,调度员和运营人员可以通过用户友好的界面实时跟踪列车位置、速度和运行状态,提高了运行的可控性。此外,整合还有助于实现高级的智能预测和决策支持,通过分析大量实时数据,自动化控速系统可以预测可能的问题并提供解决方案,减少了事故的潜在风险。

总之,技术整合的可行性在提高铁路运行揭示系统的可控性和效率方面具有巨大潜力,通过远程传输和自动化控速技术的协同应用,铁路运输系统能够更好地适应复杂的运行环境,减少了人为因素的干扰,提高了列车的安全性和运行效率,这一整合有望为铁路运输行业带来革命性的变革,提高了运输系统的可持续性和竞争力。

4 远程传输与自动化控速技术的前景

4.1 对铁路运行揭示技术的潜在影响

铁路运行揭示技术的发展和将在铁路运输领域产生深远的影响,涵盖了多个方面。

①其应用将显著提升铁路运输系统的安全性。通过实时监测列车位置、速度和运行状态,潜在风险和问题能够更及时地被识别,而自动化控速系统可降低超速和慢行的风险。

②铁路运行揭示技术的应用将提高运输系统的效率。自动化控速系统能够无需过多人为干预,根据线路信息和运行揭示要求,自主地调整列车速度,提高了列车的运行效率。实时数据的可视化和分析还有助于更好地管理列车流量,减少了拥堵和优化了列车调度。

③这一技术还对铁路运输的可持续性产生积极影响。通过更精确的控速和能源管理,铁路系统可以减少能源消耗和碳排放,降低了环境负担。

④铁路运行揭示技术的应用将改善运营管理的效率。调度员和运营人员可以通过实时监测和数据分析更好地响应突发情况,提高了运营的可控性。整合技术提供了更高级别的智能预测和决策支持,有助于优化运行计划、资源分配和维修策略。

4.2 铁路运输行业的未来发展方向

铁路运输行业的未来发展将受到铁路运行揭示技术的深刻影响。具体如下:

①技术的不断进步将推动铁路系统向更高级别的自动化和智能化发展。自动化控速系统将优化列车运行,实现更高级别的自主控制,减少人为干预,提高列车运行的精确性和效率。同时,智能决策支持系统将进一步提高运营管理的智能化水平,通过数据驱动的方法优化列车调度、资源分配和维修策略^[3]。

②铁路运输行业将朝着更加可持续的方向发展。铁路运行揭示技术有助于减少能源消耗和环境影响,通过更精确的能源管理和准确的控速,铁路系统将更加环保和节能。

③技术的应用将进一步降低维修和维护成本,提高设备的寿命,增强了系统的可持续性。另外,未来铁路运输将更加智能和便捷。乘客将享受到更精准的列车信息和更高的安全标准,使铁路出行更具吸引力。智能化的列车监测系统和客户信息服务将改善乘客的出行体验,促进客户满意度的提升。

④技术的不断演进将加速铁路运输行业的数字化转型。大数据分析、云计算和人工智能等先进技术将更广泛地应用于铁路运输领域,进一步提高决策支持系统的智能性,加强设备健康状态监测以及提供更全面的数据支持。这将有助于提前识别问题,提高运输系统的可控性和预测性,从而更好地适应未来挑战。

5 结语

总体而言,铁路运行揭示技术的远程传输与自动化控速的研究为铁路运输行业带来了巨大的潜力和机遇。通过远程传输,实现运行揭示数据的实时传输,结合自动化控速系统,可以显著提高列车运行的安全性、效率和可持续性。这一技术整合为铁路系统的未来发展指明了方向,将推动铁路运输向更智能、更绿色、更便捷的未来迈进。随着技术的不断创新和应用,铁路运输行业将在数字化时代迎来新的黄金时代,为人们提供更安全、可靠的出行选择,同时为环境保护和可持续发展作出更大的贡献。

参考文献

- [1] 郑丽楠.铁路信号设备的自动化控制技术研究[J].锋绘,2020(8):225.
- [2] 周兴.高速铁路电力运动技术的应用研究[J].电气传动自动化,2022(11):5.
- [3] 张玉石,孙佳隆.关于自动化码头远程操控技术的研究[J].自动化应用,2020(4):3.