

On the investigation of freight safety management on railway sidings

Qiang Guo Chengyou He

Taiyuan Railway Logistics Center, Taiyuan Railway Bureau Group Co., Ltd., Taiyuan, Shanxi, 030000, China

Abstract

In the railway network, dedicated railway lines are a relatively important component, significantly compensating for the deficiencies in the basic infrastructure of the railway network. They play a crucial role in cargo transportation and make the functions of the railway network more complete and comprehensive. The freight transport on dedicated railway lines is influenced by various factors such as management, natural conditions, and human factors, leading to a variety of safety issues that significantly impact the efficiency of railway freight and severely constrain regional economic development. Based on this, the article analyzes the main problems in the current safety management of dedicated railway line freight transport and discusses relevant countermeasures, aiming to provide useful references for improving the safety level of dedicated railway line freight transport.

Keywords

railway siding; freight; safety management; strategy

关于铁路专用线货运安全管理探究

郭强 贺成有

中国铁路太原局集团有限公司太原铁路物流中心, 中国·山西 太原 030000

摘要

在铁路网中, 铁路专用线是较为重要的组成部分, 在较大程度上弥补了铁路网基础的不足, 在货物运输过程中发挥着十分重要的作用, 铁路网络的功能变得更为齐全、完整。铁路专用线货物运输会受到诸多因素的影响, 如管理因素、自然因素、人为因素等, 进而引发各种各样的安全问题, 对铁路货运效率产生较大影响, 也严重制约了区域经济的发展。基于此, 文章剖析了当前铁路专用线货运安全管理存在的主要问题, 进而探讨了相关应对策略, 希望能够为提高铁路专用线货物运输的安全水平提供有益参考。

关键词

铁路专用线; 货运; 安全管理; 策略

1 铁路专用线货运安全管理现状概述

1.1 安全管理职责划分

在铁路专用线货运管理过程中, 铁路货运部门、专用线企业都是较为重要的管理主体, 需要严格履行相应的安全管理职责。各个铁路局企业对于铁路专线货运都需要做好相应专用线的检查、规划与管理工作, 尤其是专用线企业需要签署《危险货物运输安全协议》等相关协议。同时, 为确保铁路专用线货运的较高质效, 需要重视加强对专用线货物装载质量的监督、指导, 同时做好对专用线业务的培训工作, 确保专用线货物运输的安全、高效。在铁路专用线货运安全管理方面, 各个货物中心需严格按照要求做好专业人员的配置, 企业所负责的专用线安全管理也需要在货运中心设置相

应的业务部门, 对装卸作业进行实时监督、监控。专用线的使用单位、企业都必须确保铁路货运的安全, 并严格履行协议规定的责任^[1]。在货运网络沟通方面, 各个单位、企业都必须安排专人负责, 做好各项安全管理沟通, 落实安全管理措施, 确保铁路专用线货运装卸的较高质量。

1.2 安全管理制度

铁路专用线货运的安全管理要求铁路货运部门制定相关的安全管理制度。主要包括以下几个方面: 一是在年度协议管理方面。车站仓库需要和专线企业就货运的办理类别、运输里程、运输数量、时间、交货、安全管理等签订各种年度合同, 以协议的方式明确铁路部门与企业之间在安全管理方面的义务与职责。二是在定期培训方面。各个货运中心需要以协议为依据, 对专用线路中的组织管理、运输管理、装卸人员等进行针对性地定期考核。唯有通过考核的人员才能获得“上岗”资格。尤其是在特别线路的安全管理方面需要与企业全员通过培训考核之后, 签订“特别线路运输协

【作者简介】郭强(1988-), 男, 中国山西朔州人, 本科, 助理工程师, 从事货运物流研究。

议”，明确安全管理的内容与责任。三是在检查考核方面。货物中心需要对专用线及辖区实施定期检查，针对铁路专用线货运安全管理实施季度例会制度，对安全管理问题进行定期检查和实时优化，尤其是针对重要安全问题做出相应的预案管理，确保能够在安全问题发生的第一时间采取针对性应对措施。

2 铁路专用线货运安全管理存在的主要问题

2.1 整体安全管理能力不足

一是在装卸业务的安全管理方面。外包模式是装卸业务企业专用线路运营的主要方式。而企业在承运专用线路过程中往往只是安排了直接参与专用线路工作的人员进行相关培训。这就导致了负责铁路装卸的工作人员由于缺乏必要的培训而未能准确、及时了解实际装卸过程中存在的风险以及相关的规范操作流程要求，尤其是缺乏安全管理方面的知识、技能，更是对装卸人员的安全问题应对能力造成了较大制约。再加上成本人员在专用线路安全管理方面的经验不足，在分包企业装卸能力方面也有较大不足，导致了专用线路安全事故频繁发生。二是专用线路企业在安全管理方面缺乏完善的制度保障，未能结合安全管理要求制定明确的操作程序与操作标准^[1]。在货运中心的现场管理方面较为随意，并且在操作、设备应用、安全评价等方面缺乏统一的标准，导致了許多操作的安生管理失去控制的局面。再加上受到专用线企业工作人员经验不足、应急管理能方不足等的影响，导致了应急方案和实际操作的较大偏差，在安全事件的响应方面较为滞后。同时在对应急物资的管理方面也缺乏科学、前瞻的规划，与铁路专用线的货物运输的各个环节联系不够全面、密切。三是铁路专用线企业往往更为重视业务安全，对于装卸运输场地的平整度、调度环境、夜间照明等的安全管理不够重视，进而未能针对安全管理配备完善的安全辅助设备，久而久之操作人员便会降低安全警惕。同时受到装卸装置性能不足、监控系统不完善等的影响，许多安全管理问题未能得到及时发现与妥善处理。

2.2 安全审核力度不足

受到设备不足、人员专业能力不足等的影响，对于专用线安全的审核监管面临诸多限制。主要体现在以下几个方面：一是整个行业的现场作业人员年龄普遍较大，而在货运代理方面的岗位人员有着一定的年龄要求，加上当前的铁路专用线货运安全管理主要是以现场核验的方式为主，人员老龄化、专用线出现结构性短缺，导致铁路专用线的专项现场检查在频率与强度上达不到要求，针对性的安全管控措施更是难以保障，这也是铁路专用线货运企业安全管理问题频发且解决效率较低的重要原因。二是人员的培训质量差强人意。铁路专用线企业对于工作人员的培训由于专业人才不足、经费有限等原因，大多是采用年度、半年度培训的方式，这样的培训方式显然无法完成对所有工作人员及其负责的

事项进行针对性培训。并且大多是采用发放宣传手册、自学考试等较为简单的方式进行培训，培训的力度明显不足。铁路专用线企业的培训管理机制不够完善，限制了企业专用线货运安全管理水平的提升。三是安全管理考核不够完善。部分企业专用线货物运输的安全管理模式与铁路部门的评估机制不相适应，尤其是缺乏完善的安全管理考核机制，无法严格按照铁路部门规定的条件进行安全问题的处理与防范，因此降低了铁路货运部门对专线企业的安全评估的有效性，这无疑会为铁路专用线货运的安全埋下严重隐患。

3 铁路专用线货运安全管理的相关策略

3.1 加强铁路、企业在车辆交接检查方面的制度化、管理

铁路专用线货物运输管理要求，铁路部门与专用线企业必须建立紧密的联系，严格审核车辆交付作业相关事项。运输过程中不同的货物形式，在安全管理方面有着一定的差异性要求，因此，每次都需要对车辆状况及存在问题进行全面审查。尤其是需要重点检查规定项目的返工检修情况，避免问题的重复出现。针对铁路专用线货运安全管理建立转移检验检查管理体系，明确检验事项。整个检查过程需要全面对所有安全要素的审核，在全面掌握装卸作业类型、要求等的基础上制定相应的安全管理方案。整个车辆交接检查需包括车辆型号、阀门锁状态、车身清洁情况、货物加固、车辆施封情况等，确保交接清单与双方规定要求保持一致，并在双方签字确认后完成车辆的安全交接检查^[1]。

3.2 加强现场作业的标准化、管理

铁路专用线货运装卸等作业必须严格按照相关标准进行，充分满足专用线规范经营要求。对此，承包企业需要重视加强安全作业管理方案的科学制定，确保满足现场作业标准要求。在对货运装卸类型、货物属性、运输要求等进行全面分析的基础上，制定出针对性的安全管理预案。以及在深入剖析当前企业日常运营方式的前提下，针对专用线货运安全管理制定相应的指导规范，明确各个工作岗位的具体内容与安全管理责任，严格按照安全管理预案做好各个操作环节的安全排查与问题整改。此外，需要针对铁路专用线运行的不同环境与装卸要求来制定操作程序，明确整个过程的安全要素以及相应的岗位职责，促使操作人员严格按照操作标准，实施标准化的安全操作。

3.3 加快建设一体化监控体系

针对铁路专用线货运安全管理专业人才不足、专用线现场管控松懈等问题，铁路部门与承包企业需要加强密切合作，实现人才、设备等资源的整合，建立现代化视频监控体系，对各条专线装卸等作业地点、线路运行的关键位置等进行实时监控。并且加强与其他货运中心监控系统的联网互动，加强部门、单位之间沟通效率。尤其是需要充分发挥货运中心、营销网络平台、服务热线等沟通渠道优势，完善

铁路专用线的安全监控,采用多层监控的方式来及时发现专用线货运安全的隐藏问题,以便于安全风险的排查与快速处理。

3.4 实施精细化的安全管理

铁路部门、专用线企业的事务管理能力不足,缺乏对专用线货运的高效指导与管理,也是安全问题频发的重要原因。通过对铁路专用线采用动态化的安全管理方式,夯实各方的安全责任,实施精细化的安全管理,提高专线货运的安全管理效率。充分发挥视频会议、电话会议模式优势,开展定期的运输安全管理会议,对例行检查与安全评估等事项进行讨论,敲定安全管理细节。比如,对专用线企业的安全管理检查与安全评估由原来的季度检查、年度检查,拓展至月度检查、每周检查,实施严格的、紧凑的安全管理检查。对专线货运的安全状态进行分批次的现场作业勘察,尤其是针对视频监控反应的弊端、死角等问题进行重点调查,通过将现场检查、内部交流、定期培训等有机结合,不断完善安全管理的细节,优化安全管理方式,切实提高铁路专用线货运的安全管理水平。

3.5 加强针对性培训教育

针对当前专用线企业安全管理水平不高的问题,需要重视加强针对性培训,这也是促进专用线货运运营标准化发展的重要措施,切实提高装卸等人员的技术水平与专业能力,弥补当前装卸相关人员技术能力匮乏的不足。对此,需要整合铁路部门、承包部门、运输企业等的人才、资源优势,加大对作业人员的专业、安全教育培训力度。教育培训的范围应尽可能地扩展至全体人员,并对培训内容合理简化,突出安全管理与安全操作规范的培训要求,进一步明确各企业部门、人员等的安全管理职责与作业规范。培训过程中,需要严格按照专用线操作的类别、岗位职责的不同实施合理地分类培训。同时,运输企业有义务帮助专用线企业

做好日常的安管理工作,做好对各个网点的周期性培训与定期审查、评估,为铁路专用线货运安全管理提供保障。

3.6 加强应急管理的信息化建设

社会与科技的不断发展,铁路专用线货运的安全管理也需与时俱进,提高安全管理的信息化水平。加强货运中心数字化、智能化建设,将安全应急管理融入各个环节的信息化管理当中。深入剖析信息化背景下铁路专用线货运安全的应急管理需求,结合不同类型的安全管理问题建立针对性的应急方案。同时需要确保方案的制定实施具备较好的灵活性,这就要求应急方案中需要涵盖各种可能事项,能够针对实际情况进行灵活调整。同时加强铁路部门、专线货运企业、运输企业等在应急物资、设备等的高效整合,建立应急物资平台,实现对应急物资的高效、合理分配,提高对安全事件的响应、处理效率。

4 结语

综述可知,随着铁路专用线路运输的不断发展,其在国民经济发展过程中发挥的作用也越发明显。而运输量的不断增加带来的安全问题也越发受到社会各界的高度关注。对此,相关企业、单位必须对专用线货运安全管理工作予以高度重视,在深入剖析当前铁路专用线货运安全管理现状及存在的主要问题的基础上,积极探索有效的应对策略,切实提高铁路专用线货运的安全管理水平,为铁路专用线货运的持续、稳定发展提供保障。

参考文献

- [1] 崔发生,CUI,Fa-sheng,等.铁路专用线货运安全管理的探讨[J].铁道货运,2017,35(3):5.
- [2] 王晓东.上海铁路局铁路专用线货运安全管理的实践与探讨[J].铁道货运,2017,35(3):4.
- [3] 杨振江.铁路专用线的安全生产管理思路探究[J].中文科技期刊数据库(引文版)工程技术,2020.