

Research on the New Development Concept to Optimize the Distribution of Grain Storage and Logistics

Wang Liu

Guangzhou Lingnan Suiliang Grain Co., Ltd., Guangzhou, Guangdong, 511455, China

Abstract

Food is an important material basis of people's life, grain warehousing logistics layout is of great significance to ensure the security of food and improve the ability of food supply, the new development concept is a series of important thoughts of economic and social development, the grain warehousing logistics layout has guiding significance. This paper analyzes the connotation and the basic principles of the new development concept, the present situation and existing problems of the grain storage logistics layout, puts forward the optimization strategy of new development concept, and puts forward Suggestions for the optimization of grain storage logistics layout.

Keywords

new development concept; grain storage; logistics layout; optimization strategy

贯彻新发展理念优化粮食仓储物流布局研究

刘旺

广州岭南穗粮谷物股份有限公司, 中国·广东广州 511455

摘要

粮食是人民生活的重要物质基础, 粮食仓储物流布局对保障粮食安全和提高粮食供应能力具有重要意义, 新发展理念是习近平总书记提出的一系列关于经济社会发展的重要思想, 对粮食仓储物流布局具有指导意义。论文通过分析新发展理念的内涵和基本原则, 研究粮食仓储物流布局的现状和存在的问题, 提出了贯彻新发展理念的优化策略, 并对优化粮食仓储物流布局提出了建议。

关键词

新发展理念; 粮食仓储; 物流布局; 优化策略

1 引言

粮食是国家的重要物资之一, 粮食仓储物流是保障粮食安全和农业发展的重要环节, 随着中国经济的快速发展和人民生活水平的提高, 粮食需求量不断增加, 粮食仓储物流面临着新的挑战和机遇。同时, 新发展理念提出了创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念, 对粮食仓储物流布局提出了新的要求和指导意义。

2 新发展理念的概述

2.1 新发展理念的内涵和基本原则

新发展理念的内涵主要包括绿色发展、协调发展、开放发展、创新发展和共享发展, 绿色发展是指坚持生态优先、环境保护和可持续发展, 推动经济发展与环境保护相协调, 协调发展是指坚持全面协调发展, 促进经济、社会、资源和环境的协调发展, 开放发展是指坚持开放发展, 推动中国与世界各国的合作交流, 实现互利共赢。创新发展是指坚持创

新驱动, 加强科技创新, 推动经济发展的动力转变。共享发展是指坚持共建共享, 促进社会公平正义, 让人民群众共享发展成果^[1]。

2.2 新发展理念对粮食仓储物流布局的指导意义

首先, 以人民为中心的原则要求粮食仓储物流布局要满足人民对粮食安全的需求, 要优化粮食仓储设施的布局, 确保粮食供应的稳定性和安全性, 提高粮食储备的质量和效益, 保障人民的饮食安全。

其次, 创新驱动的原则要求粮食仓储物流布局要注重科技创新和信息化建设, 要积极引进先进仓储技术和设备, 提高粮食仓储和物流管理水平, 提高仓储效率和运输效益, 提升粮食产业的竞争力。

再次, 绿色发展的原则要求粮食仓储物流布局要注重生态环境保护, 要推动粮食仓储和物流设施的绿色建筑, 加强环境保护和资源利用, 减少粮食仓储和物流对环境的影响, 实现粮食产业的可持续发展。

最后, 开放共享的原则要求粮食仓储物流布局要加强国际合作和资源共享, 要积极参与国际粮食市场, 拓宽粮食进口渠道, 提高粮食贸易的开放度和自由化程度, 实现粮食资源的有效配置和优化利用。

【作者简介】刘旺(1982-), 男, 中国湖南湘潭人, 本科, 工程师, 从事粮食加工研究。

3 粮食仓储物流布局的现状分析

3.1 国内粮食仓储物流布局的现状

3.1.1 仓储设施的分布情况

在国内粮食仓储物流布局中,仓储设施的分布情况是一个关键因素,根据国家统计局数据,中国拥有大量的粮食仓储设施,包括粮食储备库、粮食加工企业仓储设施和粮食流通企业仓储设施等,这些仓储设施广泛分布在全国各地,特别是在粮食生产区和消费区^[2]。

在粮食生产区,仓储设施主要集中在农村地区,以便及时接收和储存农民的粮食产量。在一些主要的粮食生产省份,如河南、湖北和黑龙江等,拥有大型的粮食储备库,以应对粮食丰收和粮食价格波动的风险。

在粮食消费区,仓储设施主要分布在城市地区,以满足城市居民和工业企业的粮食需求。一些大型的城市,如北京、上海和广州等,拥有现代化的粮食仓储设施,保证粮食供应的稳定性和品质。

3.1.2 运输网络的状况

除了仓储设施的分布情况,国内粮食仓储物流布局还涉及运输网络的状况,运输网络包括公路、铁路、水路和航空等多种运输方式。这些运输方式在粮食仓储物流中起着至关重要的作用,影响着粮食的运输效率和成本。

在公路运输方面,中国的公路网规模庞大,能够覆盖大部分的城市和农村地区,公路运输是国内粮食运输的主要方式之一,特别是在农村地区 and 偏远地区,然而,由于公路运输受到交通拥堵和道路状况等因素的限制,运输效率和成本仍然存在一定的问题。

在铁路运输方面,中国铁路网也非常发达。铁路运输在远距离和大批量粮食运输中具有明显优势,提供快速、安全和经济的运输服务。然而,与公路运输相比,铁路运输的灵活性和覆盖面还有一定的改进空间。

在水路和航空运输方面,由于粮食的特殊性和运输成本的限制,水路和航空运输在中国粮食仓储物流中的应用相对较少。在一些大型港口城市,如上海和天津等,水路运输在粮食进出口中扮演着重要的角色。航空运输主要用于粮食的紧急运输和远距离运输^[3]。

3.2 现有布局存在的问题和挑战

3.2.1 仓储设施不足

尽管中国拥有大量的粮食仓储设施,但仍然存在仓储设施不足的问题,一方面,由于粮食产量的增加和粮食需求的增长,现有的仓储设施无法满足日益增长的粮食储存需求;另一方面,一些地区的仓储设施老化和设施质量不高,无法保证粮食储存的安全性和品质。

3.2.2 运输网络不完善

中国粮食运输网络的不完善也是当前布局面临的挑战之一,公路运输虽然灵活方便,但由于车辆限行、拥堵等问题,运输效率无法得到有效提升。铁路和水路运输由于基

础设施建设不完善和运输能力有限,无法满足粮食运输的需求,此外,运输中的信息不畅通和物流信息化程度低,也限制了粮食运输效率的提高。

3.2.3 市场需求变化对现有布局的影响

市场需求的变化对国内粮食仓储物流布局产生了影响,随着人们生活水平的提高和消费结构的变化,粮食消费需求呈现多样化和个性化的特点。这就要求粮食仓储物流布局能够及时调整,满足消费者对不同品种、不同产地的粮食需求,然而,目前中国粮食仓储物流布局的调整速度较慢,无法及时适应市场需求的变化。

4 贯彻新发展理念的优化策略

4.1 提高仓储设施建设的效能

仓储设施是物流系统中至关重要的一环,优化仓储设施的建设效能,提升物流运作的效率和质量,降低物流成本,进一步推动经济发展。

4.1.1 加大仓储设施的投资力度

为了提高仓储设施的效能,必须加大对其建设的投资力度,首先,政府应加大财政投入,增加仓储设施建设的资金支持;其次,鼓励社会资本参与仓储设施建设,通过引入市场机制,提高投资效益;最后,通过税收优惠等政策措施,吸引更多的投资者参与仓储设施建设^[4]。

4.1.2 提高仓储设施的设计和建设水平

仓储设施的设计和建设水平直接关系到其使用效果和运营成本,在新发展理念的引领下,需要注重提高仓储设施的智能化水平,采用现代化的仓储设备和技术,提高仓储设施的运作效率和安全性,要注重节能减排,推动绿色仓储设施的建设,减少对环境的影响。

4.2 优化运输网络的布局

优化运输网络的布局是提高物流运输效能的关键环节,在贯彻新发展理念的过程中,以下两个方面需要特别注意。

4.2.1 完善公路、铁路和水路运输网络

公路、铁路和水路是物流运输的重要方式,完善其运输网络布局对于提高运输效率和降低成本至关重要,政府应加大基础设施建设的投资力度,优化公路、铁路和水路的布局,形成多层次、多模式的综合运输网络,要注重解决运输网络中的瓶颈问题,提高运输的畅通性和便捷性。

4.2.2 推动信息技术在物流管理中的应用

信息技术的发展为物流管理带来了巨大的机遇,在贯彻新发展理念的背景下,需要推动信息技术在物流管理中的应用。例如,通过物联网技术实现货物的实时追踪和监控,提高物流运输的可视化和透明度;通过大数据分析,优化运输路线和调度计划,提高运输效率和成本控制。

4.3 加强市场需求预测和供需平衡

加强市场需求预测和供需平衡,对于优化物流运作和提高资源配置效率具有重要意义,通过建立粮食市场信息共

享平台,加强对市场需求的调研和预测能力,可以更好地满足市场需求,实现供需平衡。

4.3.1 建立粮食市场信息共享平台

建立粮食市场信息共享平台,实现信息的共享和协同,提高市场信息的透明度和准确性。首先,要加强对粮食市场信息的收集和整理,建立粮食市场信息数据库,及时掌握市场供需信息和价格动态;其次,要加强对粮食市场信息的分析和预测,提高市场需求的预测准确性和及时性;最后,还要加强对粮食市场信息的发布和传播,提高市场信息的公开度和可获取性^[5]。

4.3.2 加强对市场需求的调研和预测能力

市场需求的调研和预测能力对于物流运输的优化至关重要,在贯彻新发展理念的背景下,需要加强对市场需求的调研和预测能力。通过市场调研,了解市场需求的动态变化和趋势,根据需求变化及时调整运输规划和布局。同时,要注重提高预测的准确性,借助先进的技术手段和数据分析方法,提高市场需求的预测能力。

5 对贯彻新发展理念优化粮食仓储物流布局的建议

5.1 加强仓储设施建设

具体来说,从以下几个方面进行改进:

提高仓储设施的现代化水平:通过引进先进的仓储设备和技术,提高仓库的自动化程度和信息化水平,实现粮食仓储的智能化管理。例如,引入智能化的仓储系统,通过物联网技术实现对粮食存储环境、温湿度等参数的实时监控,提高粮食质量管理的精确度和效率。

增加仓储设施的规模和数量:根据粮食储备和市场需求的变化的,适时增加仓储设施的规模和数量,确保粮食储备能够满足市场需求。同时,还要增加仓库的多样性,建设不同类型的仓库,以适应不同粮食品种和贮存方式的需求。

加强仓储设施的安全性和可靠性:加强仓库的防火、防潮、防虫等安全设施建设,保障粮食的安全和质量。此外,还要加强设施的维护和管理,定期进行检修和更新,确保仓库设施的正常运行。

5.2 优化仓储物流网络

除了加强仓储设施的建设,我们还应该优化仓储物流网络,提高粮食的运输效率和服务质量。

首先,我们应该完善粮食物流配送网络,目前,中国的粮食物流配送网络相对薄弱,特别是在一些偏远地区。政府应该加大对粮食物流配送网络的建设力度,鼓励企业和农民合作社投资建设物流配送中心,提高粮食的运输效率和覆盖范围。

其次,我们还应该加强粮食物流信息化建设,信息化技术的应用可以提高粮食物流的管理和运输效率,政府应该

加大对粮食物流信息化建设的支持力度,鼓励企业和农民合作社推广使用物流信息化管理系统,实现粮食物流的全程可追溯和实时监控^[6]。

5.3 加强仓储物流管理

精细化的仓储物流管理是提高粮食储存质量和降低储存损失的关键,因此,应加强仓储物流管理,提高粮食储存质量,降低储存损失。具体建议如下:

①**加强粮食储存技术研究:**应加强粮食储存技术研究,提高粮食储存质量,降低储存损失。

②**提升仓储物流人员素质:**通过培训等方式,提升仓储物流人员素质,提高仓储物流管理水平。

5.4 加强政策支持

应该制定和完善相关的法律法规和政策措施,粮食仓储物流涉及多个方面,需要有相应的法律法规和政策措施进行规范和引导,在制定和完善法律法规和政策措施时,应该充分考虑粮食仓储物流的特点和需求,保障粮食仓储物流的顺利进行。

应该加大对粮食仓储物流的财政支持,粮食仓储物流需要大量的资金投入,包括仓储设施建设、物流设备购置、物流信息化建设等方面。为了加强粮食仓储物流的建设和发展,应该加大对粮食仓储物流的财政支持,提供资金和政策的支持,降低企业的投资成本,推动粮食仓储物流的发展。

6 结语

贯彻新发展理念优化粮食仓储物流布局是一个复杂而重要的任务,通过对新发展理念的概述和粮食仓储物流布局的现状分析,可以看出,贯彻新发展理念对粮食仓储物流布局具有重要的指导意义。同时,通过提出贯彻新发展理念的优化策略和对粮食仓储物流布局的建议,可以为粮食仓储物流布局的优化提供一些思路和方法。在贯彻新发展理念的过程中,需要政府、企业和科研机构的共同努力,形成合力,共同推动粮食仓储物流布局的优化,为粮食安全和农业发展作出贡献。

参考文献

- [1] 王永巍,荆海伟,李云霞,等.基于工艺专业的粮食仓储物流设施建设研究[J].决策探索(中),2018(9):43-44.
- [2] 毛一郎,金路,金关昌.信息化技术在粮食仓储物流领域的创新应用对策分析[J].信息记录材料,2018,19(7):101-103.
- [3] 易小兰,张婷,李喜朋.江苏省粮食仓储物流设施建设现状、问题与对策研究[J].粮食科技与经济,2018,43(1):98-100.
- [4] 陆正磊.粮食仓储物流设施规划建设在城市规划中应考虑的问题[J].粮油食品科技,2015,23(3):113-115.
- [5] 赵铭琿,毕婧.信息化技术在粮食仓储物流领域的创新应用对策分析[J].信息系统工程,2015(5):113.
- [6] 都凡.物联网云计算在粮食仓储物流应用之浅析[J].粮食问题研究,2013(3):29-37.